



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY ING. PETR ROTSCHEIN	ŘEDITEL ING. JIŘÍ MOLÁK	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. JAN ZÁŘECKÝ	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. JOSEF FERENC	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. JOSEF FERENC	KONTROLOVAL ING. JAN ZÁŘECKÝ	
KRAJ : Pardubický, Středočeský	POVĚŘENÝ OÚ : Svitavy - Zábोří nad Labem		STUPEŇ: P - projekt	
Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy - 2.část			ZAK. ČÍSLO 14050-01-0315	ARCH. ČÍSLO 2014240044
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ 52 x A4
			DATUM: 07/2016	
			ČÁST DOKUM. F.	
F. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				

“ Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy”



F Zásady organizace výstavby 2. Stavba

Žst. Svitavy
Žst. Opatov
Odb. Zádulka – les
Žst. Rudoltice v Čechách
Žst. Dlouhá Třebová
Žst. Choceň
Žst. Zámbrsk
Žst. Řečany nad Labem
Žst. Zábोří nad Labem

Žst. Svitavy

1.1 Plochy zařízení staveniště – obecné zásady ke všem dotčeným železničním stanicím zařazených do 2. části stavby.

Vzhledem k tomu, že dodavatelské zajištění bude předmětem konkurzního řízení, nelze předem stanovit potřeby dodavatelů v rámci zařízení staveniště. Předpokládá se, že zařízení staveniště si dodavatel nebo dodavatelé zřídí podle vlastního uvážení a to v prostoru stavby **“Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy”** na plochách navržených v této PD.

Technické i sociální vybavení jednotlivých areálů zařízení staveniště, staveništní komunikace, jejich zpevnění, případně jejich úprava není předmětem řešení technické části projektové dokumentace.

Plocha zařízení staveniště je zakreslena zelenou barvou. Tento areál bude sloužit pro krátkodobé skládání materiálu jak na volné ploše, tak ve skladištních buňkách. Dále zde budou skladové buňky ručního nářadí a menší mechanizace. Rovněž tak budou v těchto areálech buňky jako úběžiště, kancelář a šatna, případně jídelna. Každý areál bude po dobu prací vybaven mobilními chemickými WC a rovněž soupravou ručních hasebních prostředků a hasícími přístroji. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější.

Plocha zařízení staveniště bude vybavena kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů.

Na této ploše nebudou parkoviště pro nákladní automobily či stavební stroje. Ty budou přes noc či na období bez jejich potřeby odstavovány na oficiálních parkovacích plochách, kde kromě lepší ochrany životního prostředí bude zajištěna i jejich lepší ostraha. V žádném případě se na automobilech či stavebních strojích nebude provádět na ploše zařízení staveniště jejich mytí, údržba

či opravy. Pro krátkodobá stání automobilů či techniky zde bude potřebný počet záchytných plechových nádob proti zamezení úkapů ropných látek. Rovněž tak bude ve skladištní buňce zajištěno několik balení Vapexu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů.

Plocha zařízení staveniště bude oplocena proti přístupu nepovolaných osob oplocením o výšce 1,8m a bude mít jeden vjezd pro automobilní a strojní techniku a jeden přístup pro příchod pěších, navzájem oddělené pevným zábradlím. Bude označena zákazovou značkou „Nepovolaným vstup zakázán“ dle NV č. 11/2002 Sb.



V bezprostřední blízkosti u vchodu bude umístěna kancelářská buňka s ostrahou, kde bude evidence přítomnosti pracovníků. Na této buňce budou vyvěšeny identifikační údaje o stavbě, požární a evakuační plán pro toto staveniště, seznam členů požární hlídky, veškerá potřebná telefonní čísla jednotek záchranného systému. Dále zde bude vyvěšeno oznámení o zahájení prací zaslané oblastnímu inspektorátu práce, a tabule „Stavba povolena“ ze stavebního povolení.

Vzor nástěnk:

Identifi - kační údaje o stavbě	Požární a evakuační plán	Seznam členů požární hlídky: <hr/> <hr/>	Telefonní čísla: 150 155 158 112 ...	
PLÁN BOZP	Oznámení o zahájení prací			STAVBA POVOLENA

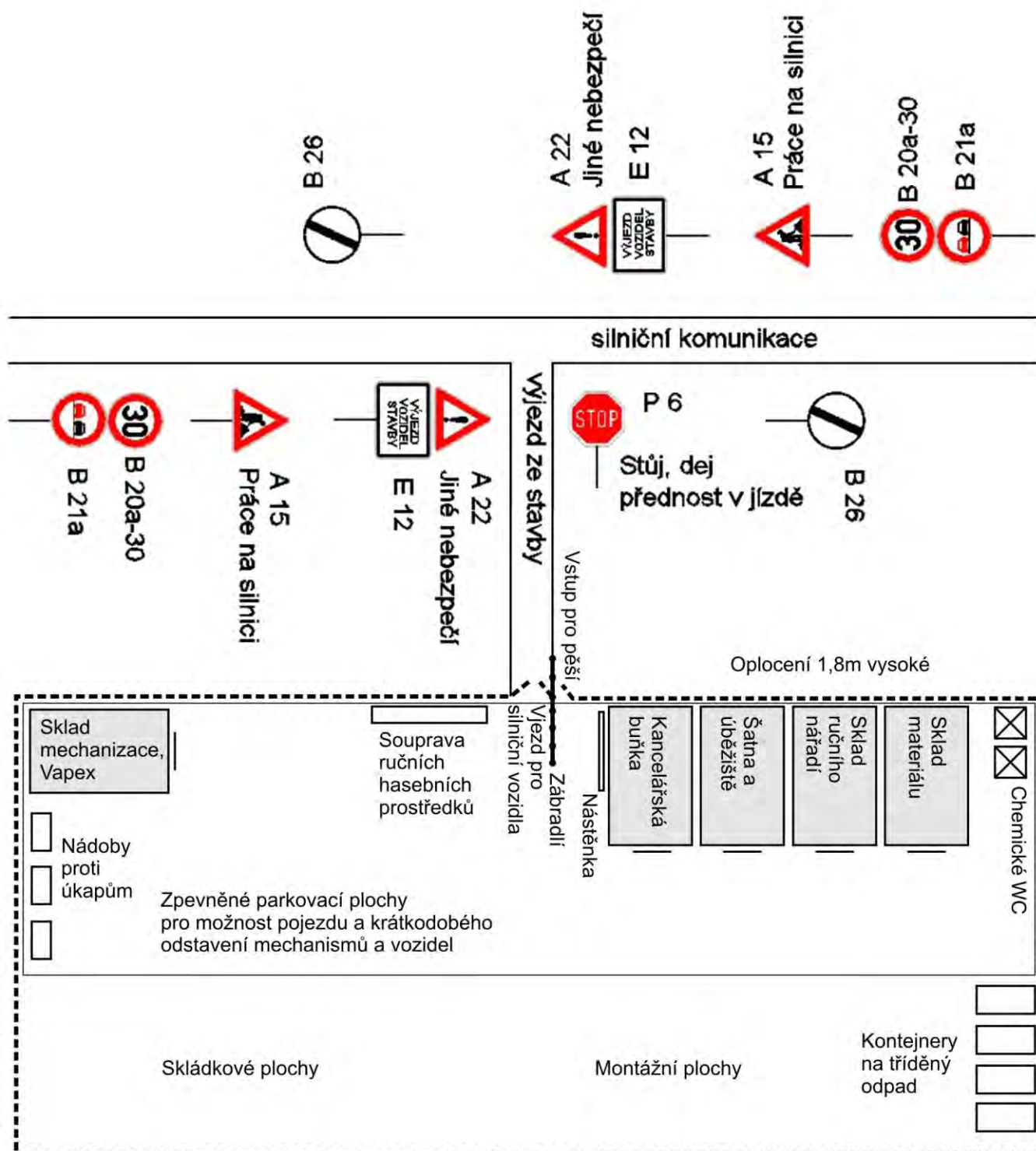
Kriteriem pro výběr subdodavatelských firem je také soběstačnost firmy v péči o své zaměstnance z hlediska potřeb a nároků na ubytovací a stravovací kapacity. V žádném případě nebudou pracovníci ubytováni v mobilních ubytovacích buňkách na ploše ZS. Ubytovací kapacity jsou v potřebném množství v příslušném městě. Z hlediska stravování je možné řešení dovozem stravy na pracoviště, případně odvozem pracovníků do stravovacích zařízení.

Zřízení ZS a úpravy (zpevnění) staveništních a přístupových komunikací je navrženo provádět před započítáním konkrétních modernizačních prací v koleji na trati.

Návoz materiálu je uvažován převážně po železnici, vlastní staveništní doprava je pak umožněna v převážné většině případů silniční dopravou.

Plocha ZS a komunikace (polní, účelové a místní komunikace) budou po dokončení modernizace uvedeny do původního stavu, v případě zemního povrchu se urovnají, zkpří a osejí travním semenem.

Typické uspořádání plochy areálu zařízení staveniště (uvedený obecný vzor dopravního značení je pouze návodem a podkladem pro zhotovitele, který konkrétní dopravní značení vypracuje pro konkrétní plochy ZS, které si pro realizaci stavby vybere a dopravní značení projedná s příslušným DI PČR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace):



Popis jednotlivých ploch zařízení staveniště:

Jako plochy a prostory vhodné pro zřízení areálů zařízení staveniště v rámci celé stavby byly vytipovány drážní plochy (v majetku SŽDC, nebo ČD). Pokud jsou tyto plochy v majetku ČD, je zde riziko, že ČD poskytne plochu za pronájem, případně je možné, že ČD tyto plochy nepronajme.

Určení: **plocha ZS Svitavy**

Plocha: 470 m²

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: drážní, ČD

Dopravní napojení: z přednádražního prostoru z ulice 5. Kvetna / Olomoucká

Katastrální území: Svitavy předměstí (760960)

Č. parcel: 1928/10

Souřadnice lomových bodů plochy:

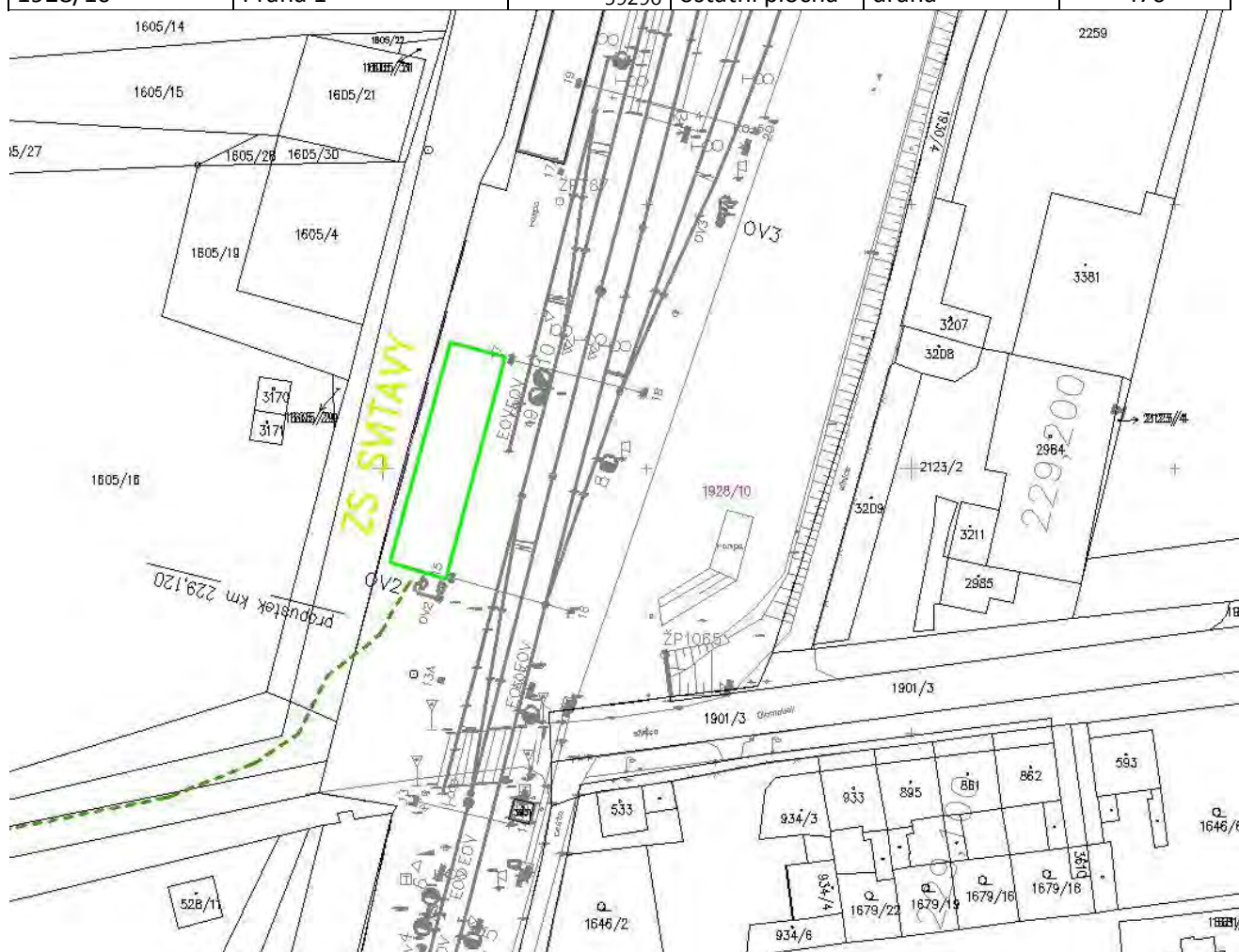
X=-600687.2097 Y=-1097576.1205

X=-600676.8670 Y=-1097578.8156

X=-600688.1048 Y=-1097620.8356

X=-600698.6727 Y=-1097617.6899

parcelní číslo	vlastník	výměra (m ²)	druh pozemku	způsob využití	zábor (m ²)
1928/10	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	59296	ostatní plocha	dráha	470





Určení: **plocha ZS Opatov**

Plocha: 459 m²

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: drážní, ČD

Dopravní napojení: z přednádražního prostoru

Katastrální území: Opatov v Čechách (711454)

Č. parcel: 2058/1

Souřadnice lomových bodů plochy:

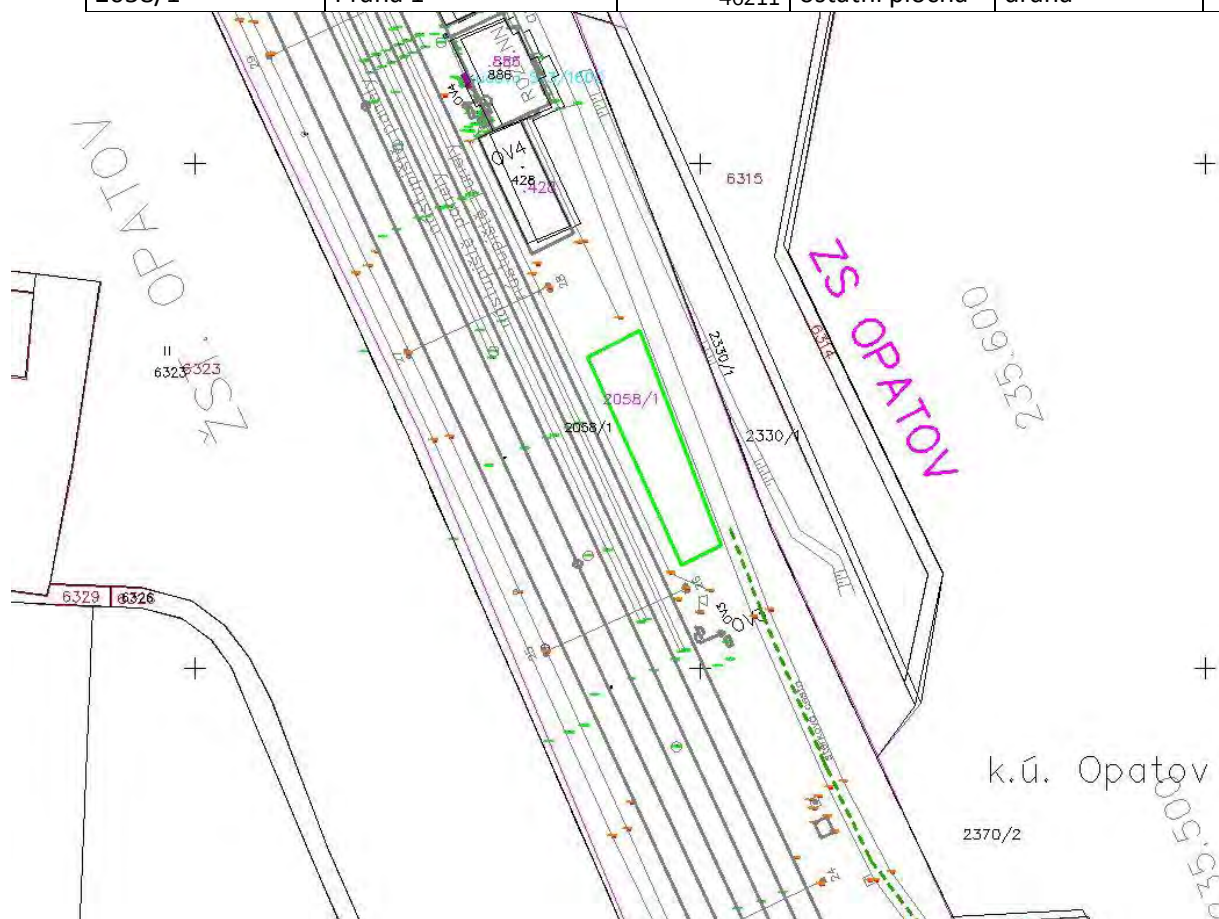
X=-599403.7062 Y=-1091379.4774

X=-599395.7485 Y=-1091375.6088

X=-599411.8891 Y=-1091333.1671

X=-599422.1740 Y=-1091338.3610

parcelní číslo	vlastník	výměra (m ²)	druh pozemku	způsob využití	záběr (m ²)
2058/1	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	46211	ostatní plocha	dráha	459





Určení: **plocha ZS Zádulka**

Plocha: 360 m²

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: drážní, SŽDC

Dopravní napojení: od Semanína

Katastrální území: Opatov v Čechách (711454)

Č. parcel: 1930/6

Souřadnice lomových bodů plochy:

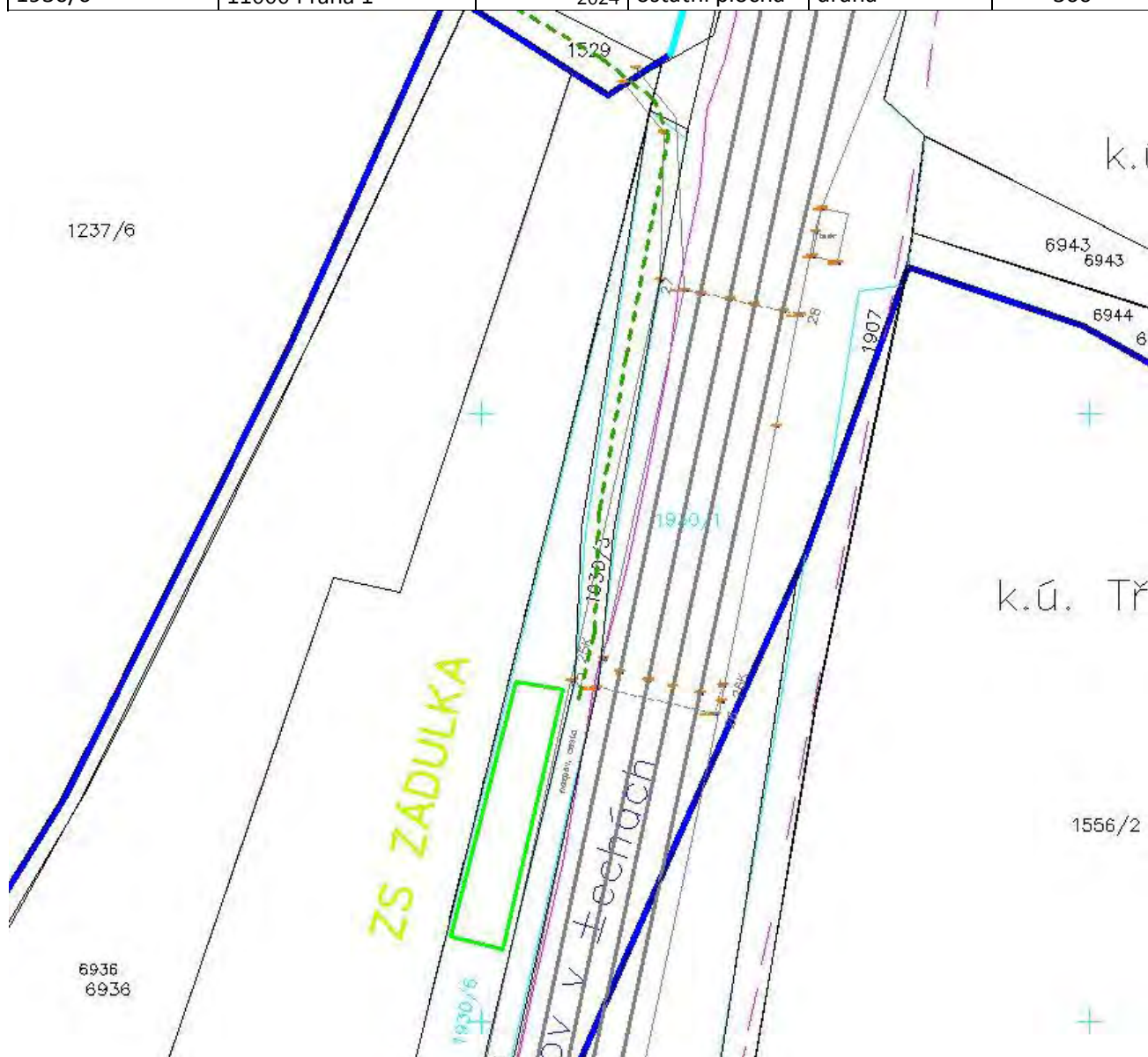
X=-599694.3854 Y=-1086343.9828

X=-599686.6702 Y=-1086345.4288

X=-599696.5551 Y=-1086388.0857

X=-599704.9934 Y=-1086385.9168

parcelní číslo	vlastník	výměra (m ²)	druh pozemku	způsob využití	zábor (m ²)
1930/6	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	2024	ostatní plocha	dráha	360





Určení: **plocha ZS Rudoltice**

Plocha: 265 m²

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: drážní, ČD

Dopravní napojení: z přednádražního prostoru

Katastrální území: Rudoltice u Lanškrouna (743500)

Č. parcel: 3453/6

Souřadnice lomových bodů plochy:

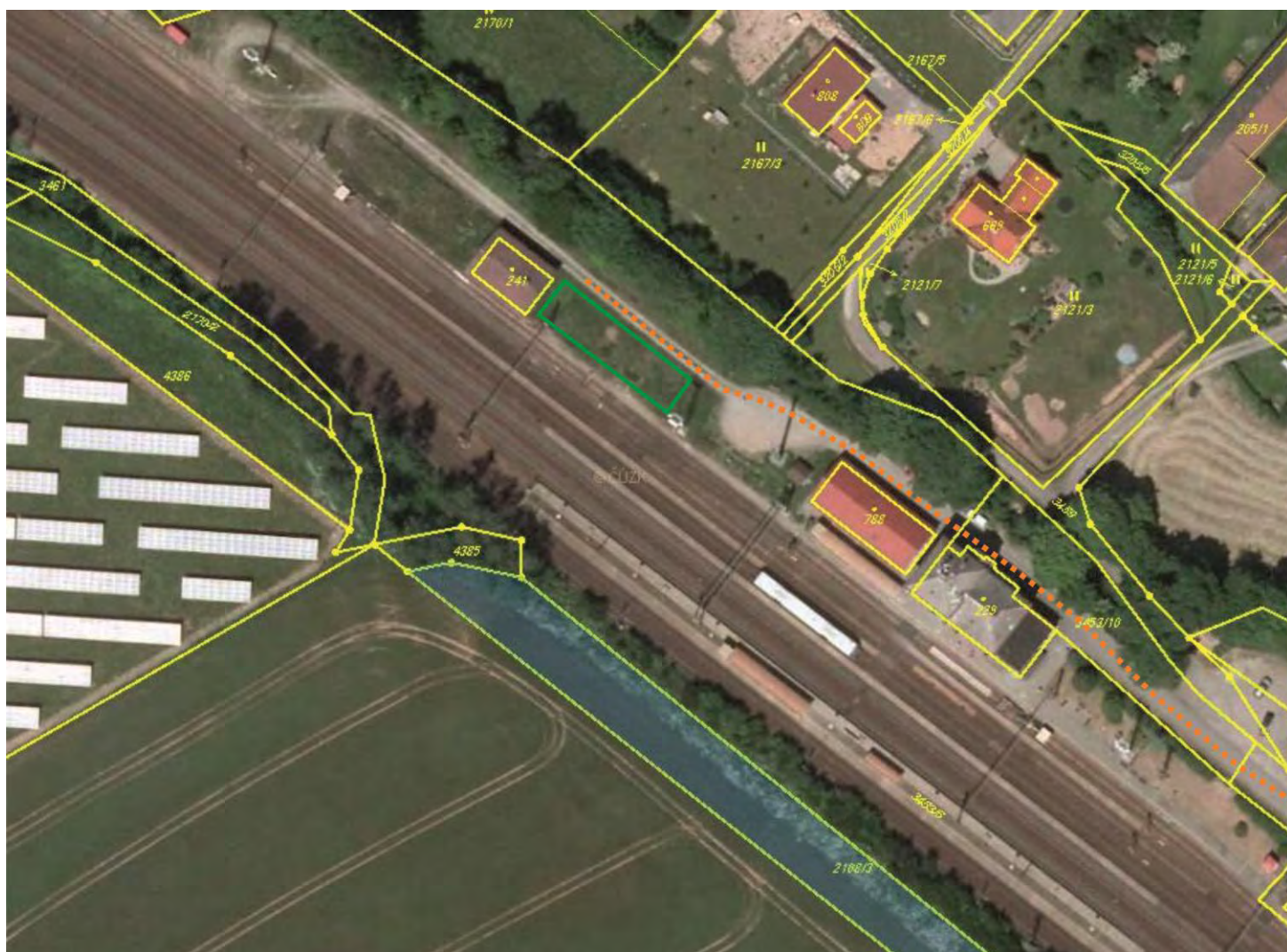
X=-592426.8680 Y=-1083298.0057

X=-592422.1934 Y=-1083291.4256

X=-592395.6719 Y=-1083312.5963

X=-592399.8696 Y=-1083318.8904

parcelní číslo	vlastník	výměra (m ²)	druh pozemku	způsob využití	záběr (m ²)
3453/6	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	62961	ostatní plocha	dráha	265





Určení: **plocha ZS Dlouhá Třebová 1**

Plocha: 380 m²

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: drážní, ČD

Dopravní napojení: z ulice K nádraží

Katastrální území: Dlouhá Třebová (626503)

Č. parcel: 1660/6

Souřadnice lomových bodů plochy:

X=-602595.7620 Y=-1077250.6412

X=-602589.0164 Y=-1077249.4494

X=-602598.6632 Y=-1077194.8526

X=-602605.4082 Y=-1077196.0474

parcelní číslo	vlastník	výměra (m ²)	druh pozemku	způsob využití	zábor (m ²)
1660/6	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	69114	ostatní plocha	dráha	380

Určení: **plocha ZS Dlouhá Třebová 2**

Plocha: 83 m²

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: drážní, ČD

Dopravní napojení: z ulice K nádraží

Katastrální území: Dlouhá Třebová (626503)

Č. parcel: 1660/8

Souřadnice lomových bodů plochy:

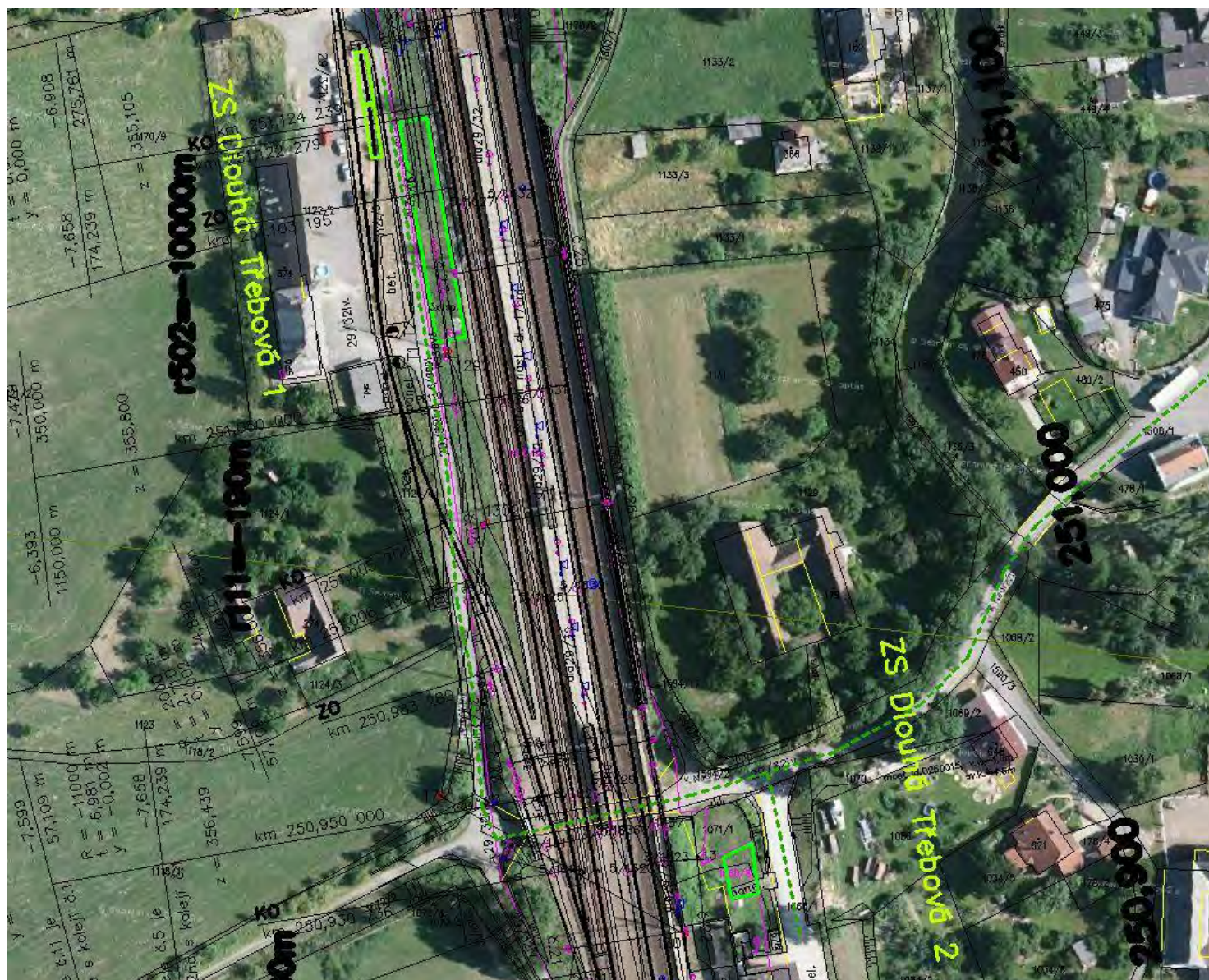
X=-602522.4587 Y=-1077389.3173

X=-602515.7089 Y=-1077388.1719

X=-602517.6192 Y=-1077375.6358

X=-602524.6873 Y=-1077379.1358

parcelní číslo	vlastník	výměra (m ²)	druh pozemku	způsob využití	zábor (m ²)
1660/8	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	545	ostatní plocha	Jiná plocha	83





Určení: **plocha ZS Choceň**

Plocha: 443 m²

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: drážní, ČD

Dopravní napojení: z ulice Nádražní

Katastrální území: Choceň (651974)

Č. parcel: 2845/20

Souřadnice lomových bodů plochy:

X=-616515.2949 Y=-1069705.1761

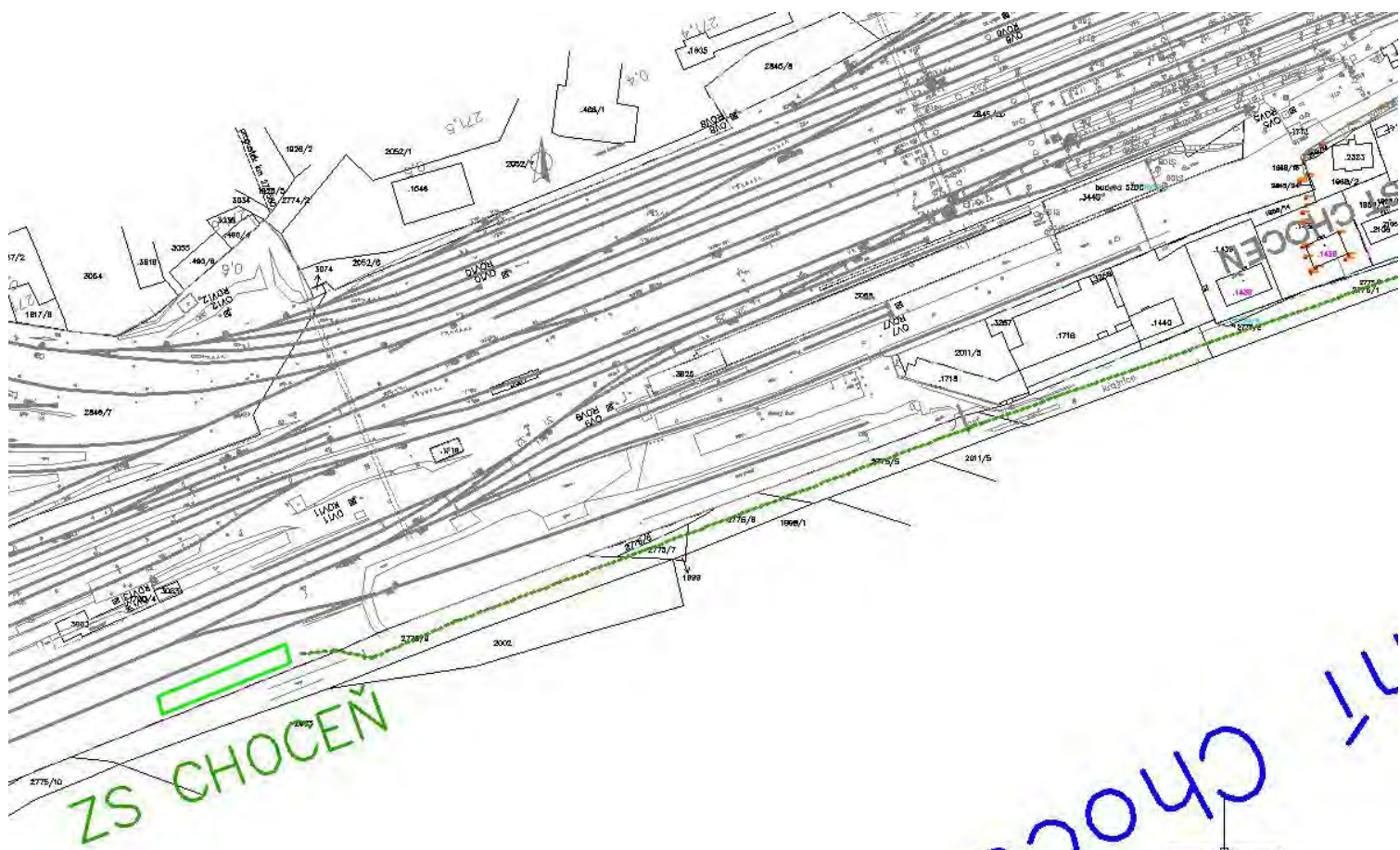
X=-616517.5600 Y=-1069697.5743

X=-616570.9573 Y=-1069719.4101

X=-616568.8802 Y=-1069726.6020

parcelní číslo	vlastník	výměra (m ²)	druh pozemku	způsob využití	záběr (m ²)
2845/20	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	157940	ostatní plocha	dráha	443





Určení: **plocha ZS Zámorsk**

Plocha: 120 m²

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: drážní, ČD

Dopravní napojení: z přednádražního prostoru

Katastrální území: Zámorsk (790958)

Č. parcel: 878/1

Souřadnice lomových bodů plochy:

X=-624130.9399 Y=-1068362.0523

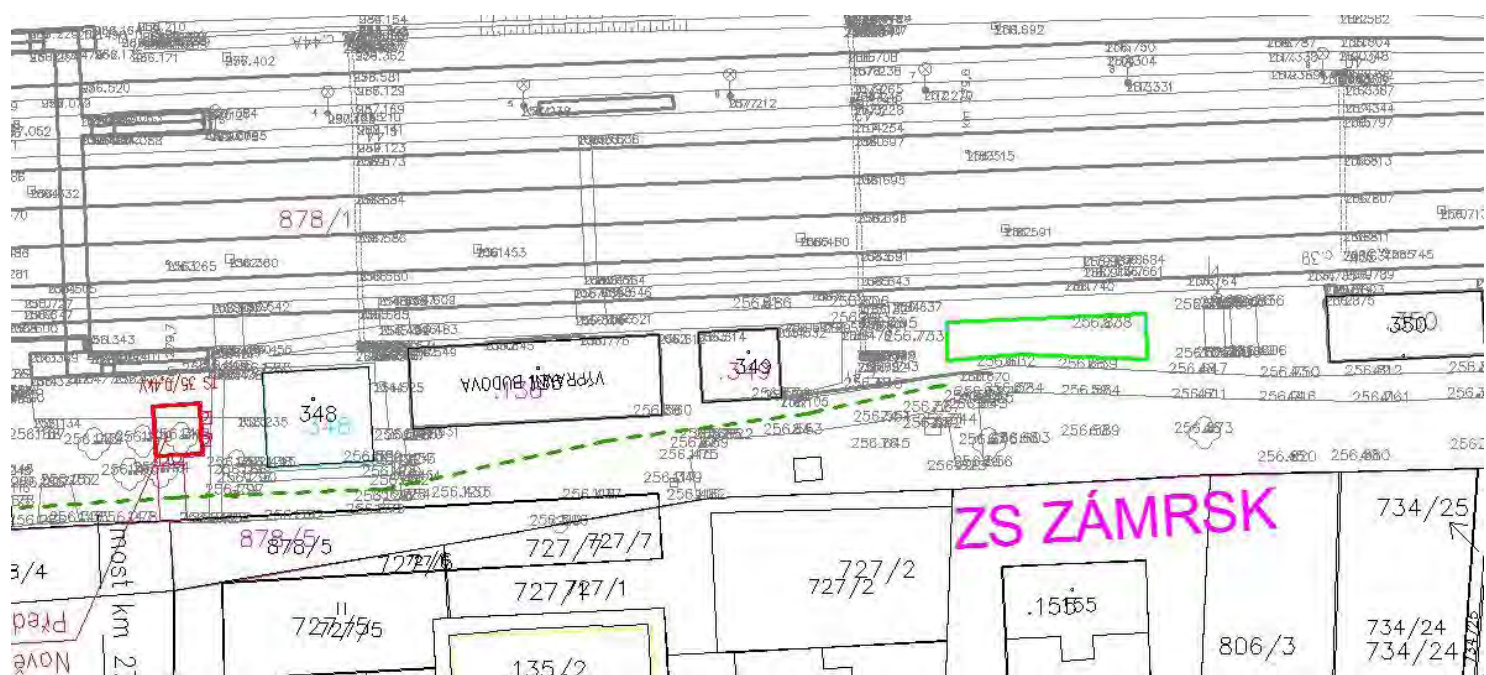
X=-624106.3032 Y=-1068360.9815

X=-624106.1502 Y=-1068366.6411

X=-624121.9116 Y=-1068366.0292

X=-624130.9399 Y=-1068366.7941

parcelní číslo	vlastník	výměra (m ²)	druh pozemku	způsob využití	zábor (m ²)
878/1	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	38634	ostatní plocha	Jiná plocha	120





Určení: **plocha ZS Řečany nad Labem**

Plocha: 553 m²

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: drážní, ČD

Dopravní napojení: z přednádražního prostoru

Katastrální území: Řečany nad Labem (744786)

Č. parcel: 589/1

Souřadnice lomových bodů plochy:

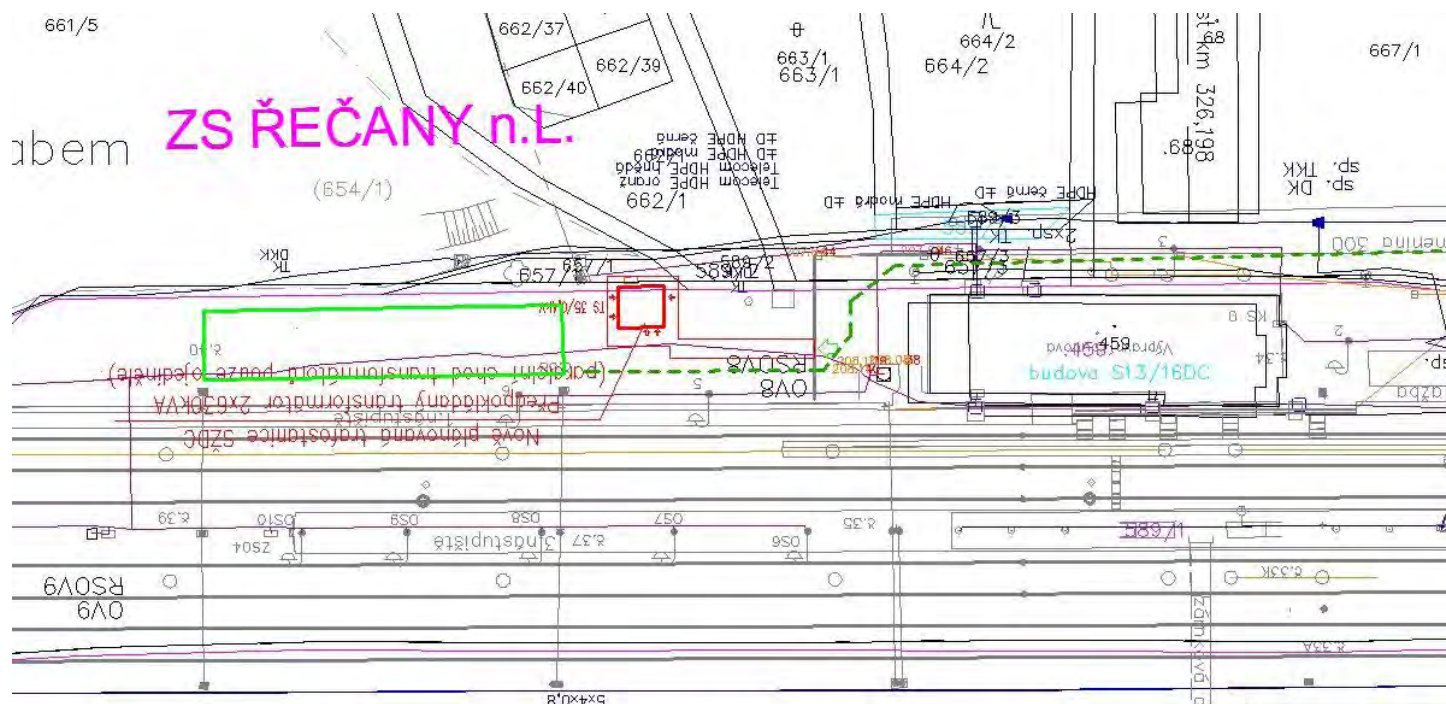
X=-668689.3676 Y=-1058924.3718

X=-668635.7680 Y=-1058923.4698

X=-668635.4070 Y=-1058933.7526

X=-668689.3676 Y=-1058934.6546

parcelní číslo	vlastník	výměra (m ²)	druh pozemku	způsob využití	zábor (m ²)
589/1	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	38634	ostatní plocha	dráha	553





Určení: **plocha ZS Záboří nad Labem**

Plocha: 223 m²

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: drážní, ČD

Dopravní napojení: z přednádražního prostoru

Katastrální území: Záboří nad Labem (789348)

Č. parcel: 1349/2

Souřadnice lomových bodů plochy:

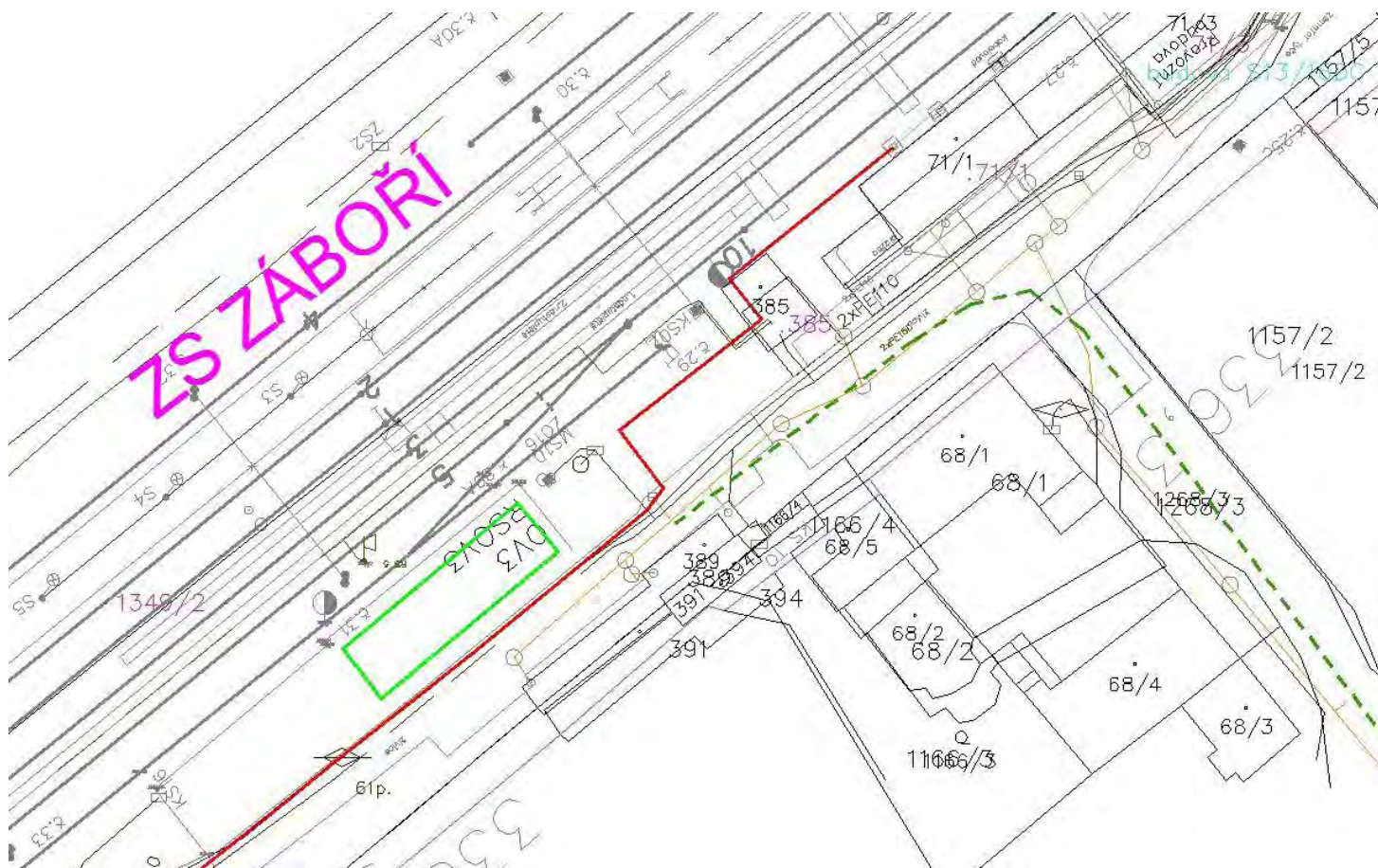
X=-677833.6943 Y=-1057969.5845

X=-677811.9364 Y=-1057951.4359

X=-677806.8933 Y=-1057957.4855

X=-677828.9391 Y=-1057975.7779

parcelní číslo	vlastník	výměra (m ²)	druh pozemku	způsob využití	zábor (m ²)
1349/2	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	36836	ostatní plocha	dráha	223





Skládková plocha s případnou stanicí recyklace štěrkového lože se neuvažuje.

Možnosti zdrojů vody a energií

V železničních stanicích jsou možnosti připojení se na stávající rozvody vody, kanalizace, elektrické energie a telefonu. Místa připojení budou stanovena dohodou dodavatele a investora po projednání se správcí těchto zařízení. Přesto se počítá s dovozem vody, zajištění elektrické energie se předpokládá především pomocí elektrocentrál. Případné odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

Využití stávajících objektů

V železničních stanicích obecně jsou v provozu telefony ČD, které však zpravidla mají pouze místní spojení a tyto linky jsou používány pro potřeby dopravy. Proto nejlepší telefonické spojení je pomocí mobilních telefonů a vysílaček.

Pro speciální práce profesí sdělovací, zabezpečovací, trakce i silnoproudu se předpokládá dodavatelské zajištění drážními firmami, které jsou zavedeny pro liniové stavby a mají vybudovány dílny a sklady v jednotlivých žst. a využijí je pro stavbu.

Předpokládané lhůty výstavby

Lhůta výstavby vychází z termínů přípravy stavby a stavebních postupů. Viz příložené časové harmonogramy závěrečné kapitole.

1.2. Společné objekty a sdružené zařízení staveniště

S vybudováním společných objektů pro účely zařízení staveniště se neuvažuje.

1.3. Elektrická energie

V železničních stanicích jsou možnosti připojení se na stávající rozvody elektrické energie. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa. Pokud bude zařízení staveniště v železničních stanicích v průběhu výstavby připojeno na stávající rozvody elektrické energie LDSŽ, je nutno dodržet následující postup:

Podmínky připojení odběrného místa je nutno projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa tj. se SŽDC OŘ Pardubice SEE a se SŽD SŽE ÚS Pardubice.

1.4. Dopravní trasy

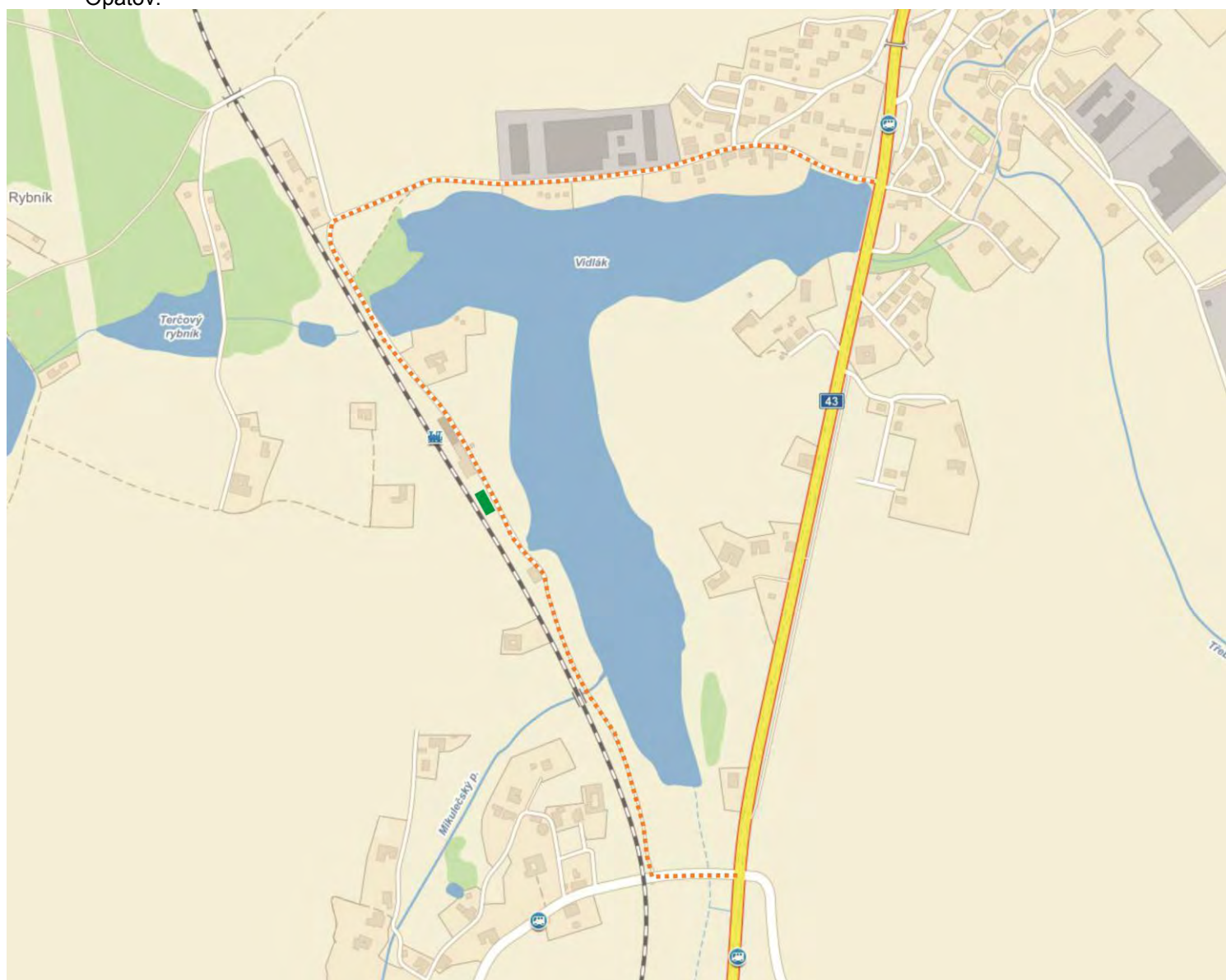
Převážná část materiálu pro stavbu, zejména materiál pro montáž kabelového vedení, budou přepravována na stavbu přímo po železnici. Plochy ZS jsou přístupny silničním motorovým vozidlům ze silniční sítě. Používají se standardní příjezdové trasy do areálů železničních stanic.

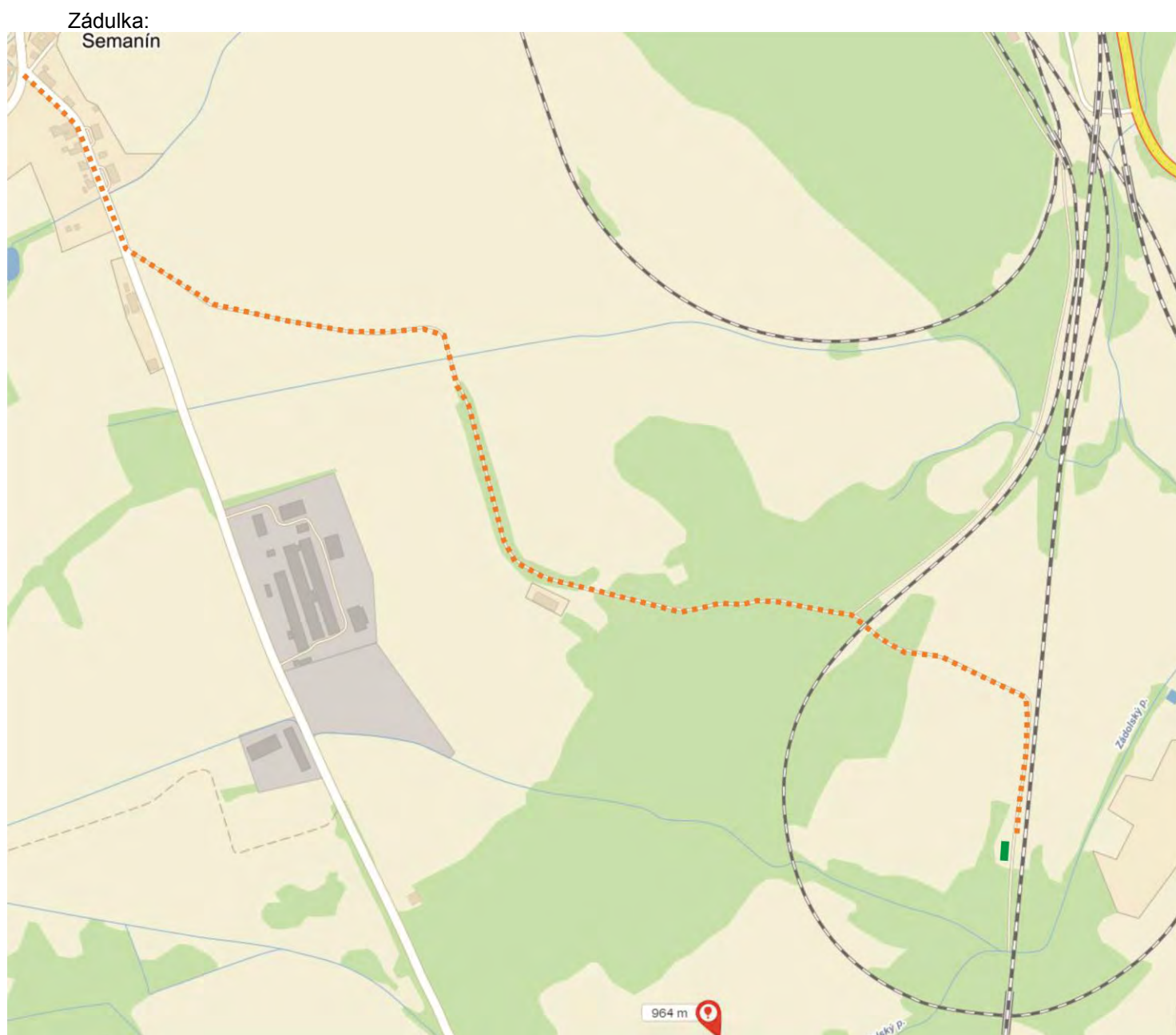
Dopravní trasy pro příjezd ke stavbě pro jednotlivé stanice:

Svitavy:

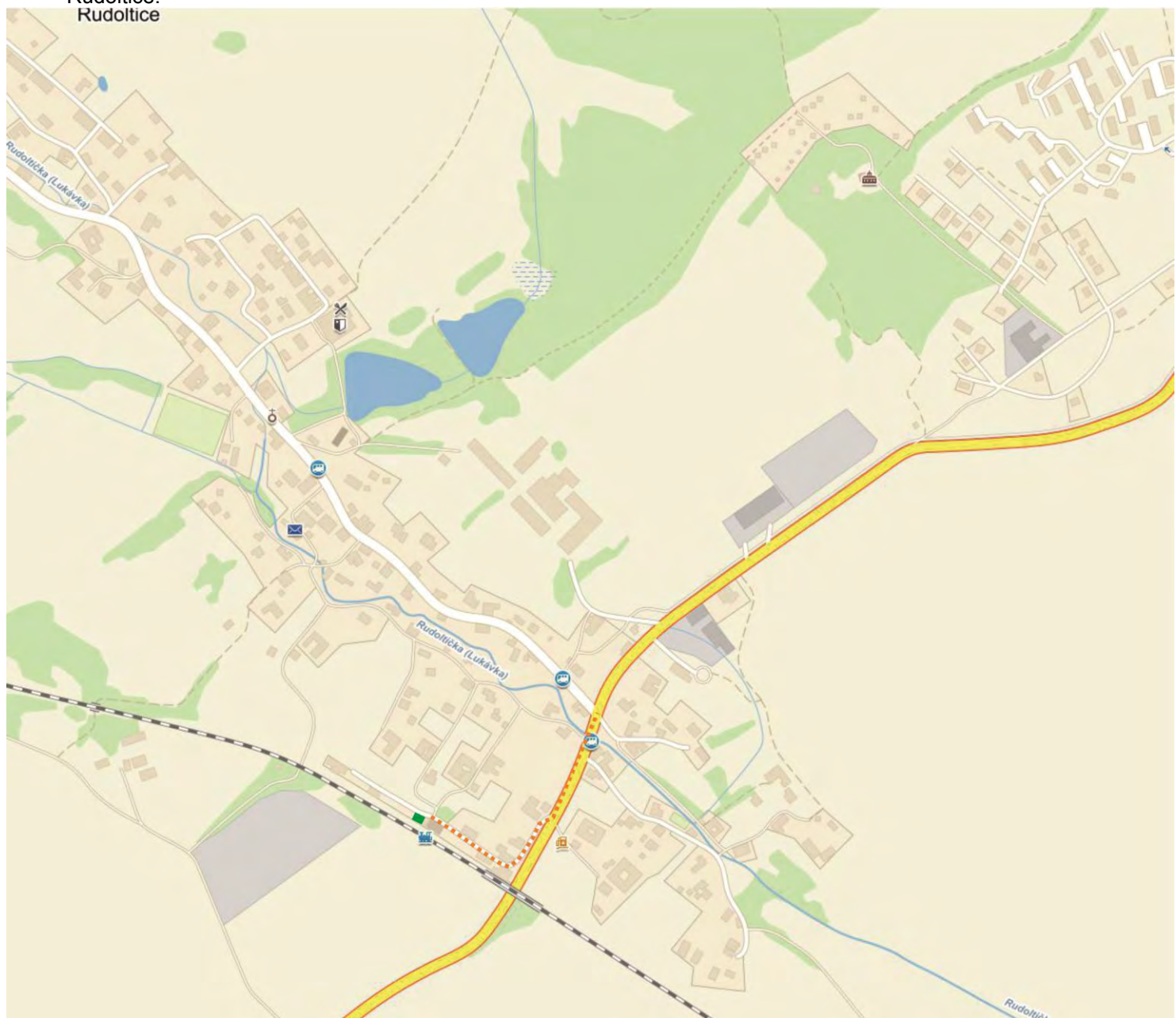


Opatov:





Rudoltice:
Rudoltice



Dlouhá Třebová:



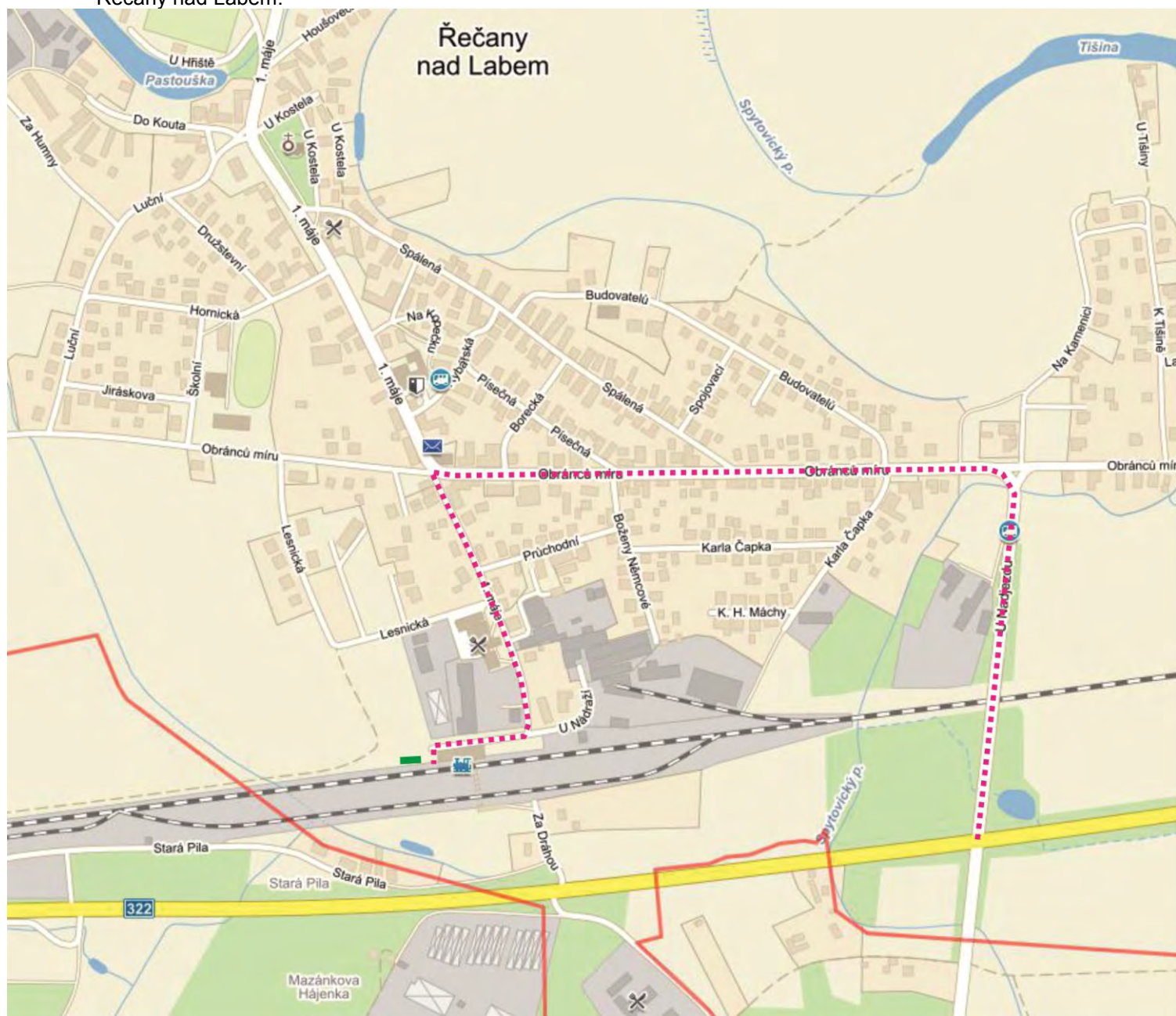
Choceň:



Zámorsk:



Řečany nad Labem:



Záboří nad Labem:



Na komunikacích a chodnících se budou nacházet otevřené výkopy a jámy. Tyto musí být zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb chodců (označení a oplocení výkopu, provizorní láva pro pěší apod) viz příklad na fotografii.



1.5. Pracovníci, jejich počet a sociální zabezpečení

Počet pracovníků na stavbě je věcí dodavatelů, jejich sociální zabezpečení si zajišťují dodavatelé svými kapacitami.

1.6. Údaje o zvláštních opatřeních po dobu stavby

Realizace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude prováděna různými dodavateli stavebních a montážních prací. Souběh prací těchto dodavatelů a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí vyššího dodavatele a stavebního dozoru investora.

Provádění stavby a zejména pak výstavba trakčního vedení bude prováděna za částečně nebo úplně vyloučeného železničního provozu.

Rozsah vylukové činnosti pro stavební a montážní práce je uveden v části Dopravní technologie.

Při realizaci stavby, zejména při provádění výkopových prací pro kabelové trasy, je nutné brát zřetel na stávající pozemní sítě a tyto je nutné před předáním staveniště řádně vytyčit.

Při výstavbě je nutné rovněž respektovat ochranná pásma spojů, plynovodů, vodovodů, kabelových vedení, vodních toků, pozemních komunikací, apod.

Při provádění stavebních prací platí předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je platný od 01. 10. 2013. Všichni pracovníci stavby musí být prokazatelně proškoleni a přezkoušeni. Veškeré práce musí provádět pracovníci, kteří mají patřičná oprávnění a proškolení. Svářeči státní svářečskou zkoušku, řidiči a strojníci mechanismů příslušná oprávnění, totéž strojníci posunujících lokomotiv, strojníci kolejových jeřábů a mechanismů i s poznáním trati.

Stavební objekty a provozní soubory mají v projektové dokumentaci stanoveny technologické postupy výstavby, které je nutno dodržovat, i specifické požadavky na bezpečnost práce. Důležitá je požární bezpečnost při svařování kovů i PVC, či jiných izolací a podobně. Při výkopech rýh je třeba dbát na kvalitu bednění, pažení a průběžnou kontrolu jejich stavu.

Všichni pracovníci na stavbě budou vybaveni ochrannými a pracovními pomůckami, jako jsou bezpečnostní přilby, ochranné vesty, rukavice, nákoleníky, obuv s kovovými špičkami apod. dle charakteru jednotlivých prací.

Na každém pracovišti vždy bude stanovena bezpečnostní hlídka, která bude vizuálně střežit pohyb pracovníků a železniční, silniční či strojní techniky.

Realizace jednotlivých PS a SO bude prováděna různými dodavateli stavebních a montážních prací. Při souběhu prací těchto dodavatelů není nutné provádět z hlediska bezpečnosti práce zvláštní opatření, kromě zapínání elektrického vedení do provozu. Zde je nutná vzájemná koordinace postupu prací.

Práce v blízkosti TV je možno provádět pouze za proudové výluky tohoto trakčního vedení.

Rozsah vylukové činnosti pro stavební a montážní činnost je popsán v dopravní technologii. U mostních objektů je vyluková činnost a způsob provádění zmíněn v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

Při realizaci stavby, zejména při provádění výkopových prací je nutné brát zřetel na stávající podzemní inženýrské sítě.

S velkou odpovědností je nutné zabezpečit při předávání stavenišť vytýčení všech podzemních inženýrských sítí. Bez vytýčení nesmí být zahájeny jakékoliv zemní práce. Vzhledem k tomu, že existující podzemní řády většinou nejsou u správců řádně výškopisně a polohopisně zdokumentovány, je nutné před zahájením stavby, nejpozději při předávání staveniště, tyto vytýčit.

Při výstavbě je nutné respektovat ochranná pásma:

- organizací spojů
- vodáren, kanalizací
- energetických podniků
- pozemních komunikací
- vodních toků
- pozorovacích objektů ČHMÚ

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení. Vypnutí zabezpečí příslušný RZ na požádání dodavatele.

Ochrana pásma el. vedení (venkovních) od krajního vodiče na každou stranu:

- do 35 kV – 10m
- do 110kV – 15m
- do 220kV – 20m.

Při provádění stavebních a montážních prací je nutno dodržovat zejména tyto bezpečnostní předpisy:

Bezpečnostní předpisy ve stavebnictví B1 – B6
předpis SŽDC Bp1 s účinností od 1.10.2013
zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon)
silniční zákon, zákon o drahách a zákon o telekomunikacích.

Předpisy SŽDC:

„SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis a ve znění změn č. 1, 2 a 3 (účinnost od 1. května 2015)“

nový předpis SŽDC D1, (platí od 01.07.2013 a nahrazuje SŽDC (ČD) D1 a SŽDC (ČD) D2)

„SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt a ve znění změn č. 1(účinnost 25. února 2015)“

„SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy a ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. září 2014)“

„SŽDC (ČSD) T35 Údržba a opravy zařízení rozhlasových, hodinových, informačních a požární signalizace“

„SŽDC (ČSD) T123 Údržba reléových zabezpečovacích zařízení a ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. dubna 1986)“

„SŽDC (ČSD) T126 Údržba přejezdových zařízení a ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. března 2014)“

„SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek“
Předpis SŽDC E2 účinný od 1. ledna 2011 ruší předpis SŽDC (ČD) E2.

„SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie“
Předpis SŽDC E4 účinný od 1. ledna 2011 ruší předpis SŽDC (ČD) E4.

„SŽDC E8 Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení“
Předpis SŽDC E8 účinný od 1. května 2013 ruší předpis SŽDC (ČD) E8.

„SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC“
Předpis SŽDC E11 účinný od 1. dubna 2011 ruší předpis SŽDC (ČSD) E11.

„SŽDC E3 Předpis pro trakční napájecí a spínací stanice“
Předpis SŽDC E 3 účinný od 1. ledna 2011 ruší předpis SŽDC (ČD) E 3.

„SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení“
Předpis SŽDC E 10 účinný od 1. ledna 2011 ruší předpis SŽDC (ČD) E 10.

„SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacího zařízení a ve znění změny č. 7 (účinnost od 1. června 2014)“

„SŽDC (ČD) T121 Údržba venkovního zabezpečovacího zařízení a ve znění změny č. 6 (účinnost od 31. prosince 2000)“

„SŽDC (ČSD) T122 Údržba mechanických a elektromechanických zabezpečovacích zařízení“

„SŽDC (ČSD) T34 Údržba a opravy tratí nadzemních vedení“

„SŽDC (ČSD) SR104/1(S) Služební rukověť. Pracovní postupy sanace pražcového podloží pod výhybkami“

„SŽDC (ČSD) SR104/2(S) Služební rukověť. Pracovní postupy sanace pražcového podloží staničních a traťových kolejí“

„SŽDC (ČD) S66 Základní předpis pro prostorovou průchodnost a přechodnost vozů na tratích celostátních drah v České republice“

„SŽDC S5 Správa mostních celků“

Předpis SŽDC S5 účinný od 1. října 2012 ruší předpis SŽDC (ČD) S5.

„SŽDC S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel“

Předpis SŽDC S8 účinný od 1. ledna 2012 ruší SŽDC (ČD) S8 účinný od 1. června 2005; SŽDC (ČSD) S8/1 účinný od 30. listopadu 1984; SŽDC (ČD) V8/I účinný od 1. února 2001; SŽDC (ČD) V8/II účinný od 1. února 2001; SŽDC (ČD) V15/I účinný od 28. prosince 1997; SŽDC (ČSD) V15/II účinný od 1. října 1987; SŽDC (ČD) V32 účinný od 1. března 1972; SŽDC (ČD) V62 účinný od 28. května 2000.

„SŽDC (ČD) S3/1 Práce na železničním svršku a ve znění změny č. 2 (1. ledna 2010)“

„SŽDC (ČD) TNŽ 01 0101 Návosloví Českých drah - Oblast: doprava a řízení provozu“

Současně jsou pracovníci dodavatelských organizací povinni dodržovat veškeré podnikové instrukce a nařízení související s bezpečností práce.

Stavba probíhá v některých úsecích za současného provozu v sousední koleji, která bude pojížděna rychlostí 50 km/hod. Proto musí být prokazatelně postavena bezpečnostní hlídka zajišťující pracovní místo po dobu výkonu prací. Práce, kdy v době mimo výluky pojížděné koleje mohou mechanizační prostředky zasahovat do průjezdného průřezu této koleje, musí být sjednány s výpravčími sousedních železničních stanic. Protože práce budou probíhat i pod trakčním vedením, je nutno zajistit dohled jmenovaného pracovníka ČD a SŽDC. V žádném případě nesmí dojít k narušení systému trakčních opěr při provádění prací.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy – vypískání a sondy budou provedeny na náklad zhotovitele stavebních prací a jsou podkladem pro zahájení prací. Výstavbou nesmí být narušeny nově zbudované sítě jakéhokoliv charakteru.

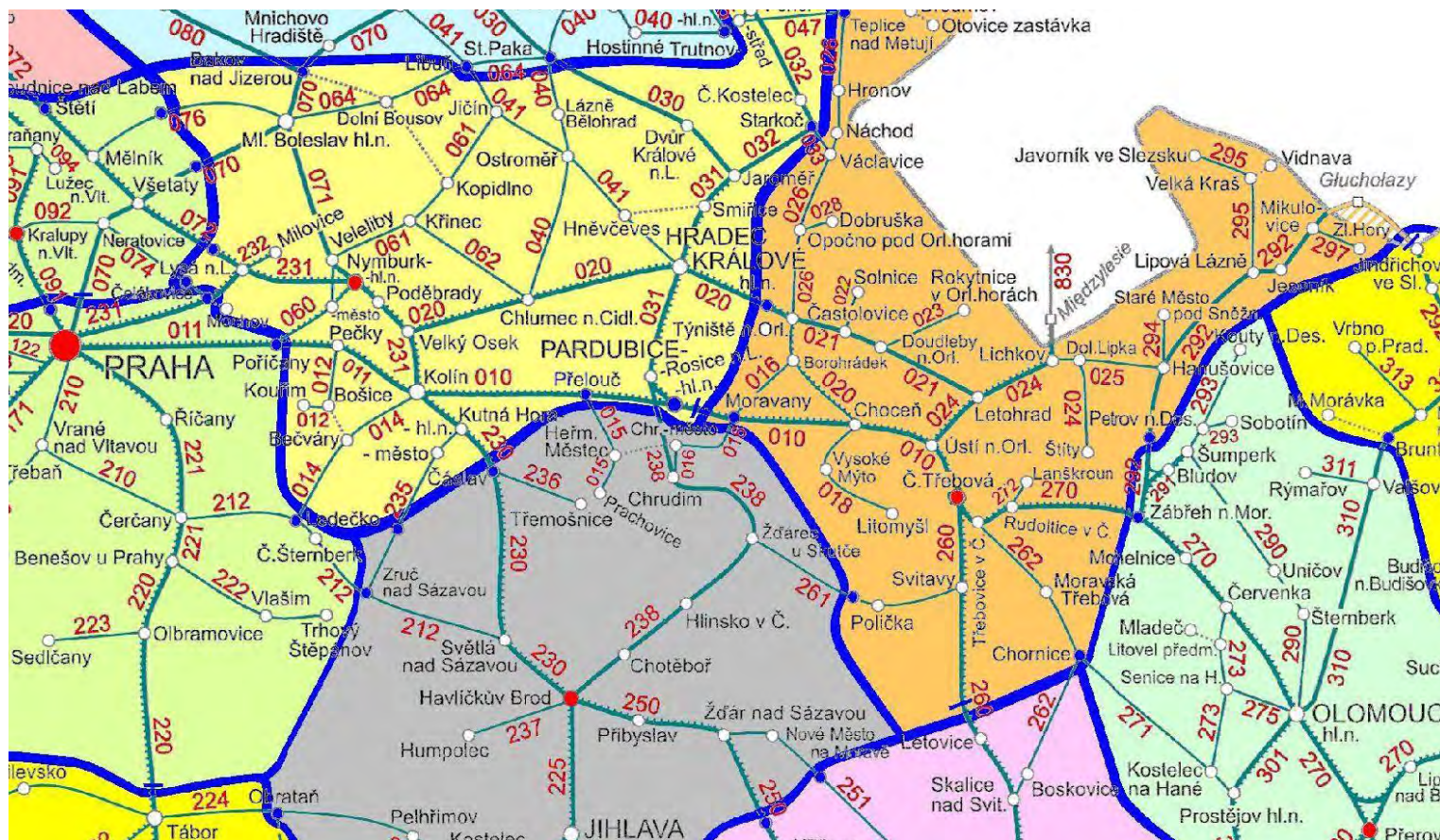
Sociální náležitosti

- lékařská služba zejména v České Třebové, Pardubicích, Kolíně
- policejní stanice zejména v České Třebové, Pardubicích, Kolíně
- hasičská záchranná stanice zejména v České Třebové, Pardubicích, Kolíně

Požární bezpečnost

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území. U stávajících objektů nedotčených stavbou zůstává systém zásahu požární techniky dle dosavadního stavu. Všechny areály zařízení staveniště jsou přístupny silničními vozidly a stejné přístupové cesty jsou i pro zásahovou hasičskou techniku.

Zahájení a ukončení prací na stavbě je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZSP SŽDC - JPO **Č Třebová, Nymburk nad Labem** v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Výřez z mapy zásahových obvodů JPO HZS SŽDC je uveden níže:



Dojde-li v souvislosti s výkonem stavebních prací v okolí plynového vedení popř. v jeho blízkosti k úniku plynu, je stavebník/zhotovitel stavby povinen zejména:

- ihned kontaktovat pohotovostní službu provozovatele plynového zařízení na lince 1239
- informovat územně příslušné operační a informační středisko hasičského záchranného sboru č. tel. 112
- informovat prostřednictvím operačního střediska HZSP SŽDC - JPO **Č. Třebová** provozního dispečera pro řízení provozu Centrálního dispečerského pracoviště, který řídí provoz v předemných traťových úsecích
- zastavit práce, vypnout motory strojů
- neužívat otevřený oheň, elektrické spotřebiče a jiné iniciační zdroje (zejména mobilní telefony, radiostanice, fotoaparáty) v místě vzniku výbušné atmosféry (nebezpečí zapálení výbušné směsi)
- zabránit přístupu nepovolaným osobám na staveniště s únikem plynu
- vyrozumět uživatele bezprostředně ohrožených – přilehlých nemovitostí o úniku plynu

Hasičský záchranný sbor musí dostat situaci se zákresem stavby a jednotlivými zařízeními staveniště s přístupovými trasami.

Na každém pracovišti musí být vypracován evakuační plán a pracoviště musí být vybaveno hasicími přístroji a soupravou ručních hasebních prostředků. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější. Staveniště bude vybaveno požárními informačními značkami:



Požární hadice

Požární žebřík

Hasicí přístroj

Ohlašovna požáru

Požární výtah



Směrovka(dolů, vlevo, vpravo nahoru)
k zařízení požární ochrany
(lze použít s dodatkovou tabulkou)

Stavba je z hlediska zabezpečení požární ochrany posuzována podle platných norem a předpisů PO, zejména ČSN EN 50110-1, ČSN 73 0802, ČSN 73 0834, TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem, ČSN 73 0873, ČSN 65 0201. Dále je postupováno dle „Opatření MV ČSR HSPO“ ze dne 3.1.1984.

1.7. Vliv stavby na životní prostředí

Stavba přinese během vlastní realizace některé negativní vlivy na životní prostředí. Zejména lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace, zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky.

Pro eliminaci těchto vlivů je nutno dbát na dodržování základních požadavků, stanovených např. protipožárními předpisy, bezpečnostními předpisy, havarijním řádem a podobnými materiály, jakož i následujícími zásadami:

Při stavbě bude použita běžná mechanizace s využitím naftových motorů. Omezení nežádoucích vlivů se musí dosáhnout dobrou údržbou mechanizace a dobrou organizací práce. Seřízené motory musí mít normové hodnoty kouřivosti (seřízením vstřikovacích čerpadel), nulové hodnoty úkapů olejů, seřízené brzdy produkující minimum prachového azbestu. Proto o použití vozidel na stavbě musí dodavatelé požádat stavební dozor investora na stavbě po předložení dokladu o garanční prohlídce vozidla. O těchto dokladech bude na stavbě vedena kniha, která může být veřejně kontrolovatelná. Parkování vozidel a mechanizace musí být prováděno s dodržováním všech zásad ochrany přírodního a životního prostředí a to na zpevněných plochách zařízení staveniště viz předchozí kapitoly, zajištěné proti úniku olejů a pohonných hmot nádobami. Tyto parkovací plochy budou dodavatelům smluvně určeny a stavební dozor investora bude dbát na jejich dodržování. Zaparkovaná vozidla budou uzamčena a střežena proti možnosti zcizení, ale i poškození z hlediska možného úniku ropných látek.

Každý areál zařízení staveniště bude vybaven kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů. Pro jízdy silničních vozidel je nutné co nejméně využívat volného terénu, při jízdě v uliční síti udržovat čistotu komunikací k tomu vyčleněnými pracovníky a při jízdě dodržovat stanovenou rychlost.

K likvidaci hořlavého odpadu se nesmí využívat jejich pálení, ale odvoz na řízenou skládku.

Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště na veřejné komunikace je nutné zajistit čištění veřejných komunikací od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy.

Náklad na automobilech je nutno ukládat a zabezpečovat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel či pracovníků stavby, nebo úletům obalů, odpadu či jemných částíček do volného terénu při jízdě.

Dobrou organizací práce je možné zajistit, aby se v časných ranních hodinách, či pozdních večerních hodinách neprováděly hlukově náročné práce, jako používání pneumatických kladiv či řezání na okružní pile. Rovněž je nutné pomocí vytěžování vozidel a organizací práce maximálně snižovat četnost jízd nákladních automobilů, zejména průjezdů zástavbou.

Z prostorů ZS nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by v oblasti vodotečí a zvodnělého terénu mohly zapříčinit ekologickou havárii. Technologie a stavební postupy budou v tomto ohledu pro budoucí dodavatele podmiňující.

Veškerý odpad, zemina a stavební materiál, budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. na náklady stavebníka. Pozemek musí být náležitě upraven a přebytečný materiál odvezen na určenou skládku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Povrch terénu bude po ukončení prací uveden do souladu s PD, budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby.

1.8. Rizikové práce a činnosti

Na stavbě bude celá řada rizik z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zejména se jedná o pracoviště, kde se od začátku stavby až po ukončení stavby budou pracovníci pohybovat v kolejišti, kde se budou pohybovat železniční kolejová vozidla – a to jak trakční prostředky s vagóny osobních, nákladních i pracovních vlaků, tak také železniční technika. Všichni pracovníci na stavbě musí před zahájením prací absolvovat školení a prozkoušení z bezpečnostních předpisů a musí důsledně dodržovat veškerá ustanovení tohoto předpisu. Na staveništi při práci musí být všichni pracovníci vybaveni potřebnými osobními ochrannými prostředky s reflexními prvky, zejména reflexními vestami a přílbami. U každé pracovní skupiny musí být vždy vyčleněn nejméně jeden pracovník jako bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka na obou stranách traťového úseku od místa pracoviště, který neustále kontroluje, zda se nepřibližuje železniční kolejová technika k místu pracoviště. Bezpečnostní hlídka je vybavena dvouhlasou trubkou, na jejíž signál musí všichni pracovníci opustit pracovní místo a odejít do bezpečného prostoru, se kterým musí být seznámeni ještě před zahájením práce. Bezpečnostní hlídka i stavbyvedoucí jsou rovněž varováni staničním rozhlasem, případně radiopojítky. Práce není možné provádět bez platného Rozkazu o výluce (ROV).

Bezpečnost zaměstnanců při práci ve stanicích bez výpravčích (DOZ) se řeší dle **předpisu Bp1**, kapitola VII:

Kapitola VII

Zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením

173. Základní podmínkou při zajišťování bezpečnosti při pracích na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením (DOZ) je, že všichni zaměstnanci, kteří provádějí práci na zařízení, musí být vybaveni telekomunikačním zařízením umožňujícím spojení s traťovým dispečerem pověřeným řízením dopravy na příslušné trati DOZ. Pracuje-li v provozované dopravní cestě pracovní skupina, může být ve spojení s traťovým dispečerem jen vedoucí prací.

174. Obecný postup zajišťování bezpečnosti:

- a) před zahájením práce na zařízení osamělý zaměstnanec nebo vedoucí prací oznámí z požadovaného místa pracoviště nutnost práce traťovému dispečerovi. Čas souhlasu k provedení prací na zařízení, konkrétní místo pracoviště, způsob dorozumívání (příp. včetně telefonního čísla) a podmínky včetně času potřebného k bezpečnému vyklizení pracovního místa zapíše traťový dispečer do telefonního zápisníku,
- b) traťový dispečer smí povolit ve svém obvodu jen tolik pracovních míst (ať již v obvodu jednotlivých řízených stanic nebo v traťových kolejích), v kolika je vzhledem k provozní situaci schopen zajistit informování zaměstnanců pohybujících se v provozované dopravní cestě o jízdách železničních vozidel bez výrazného vlivu na plnění GVD,
- c) pokud traťový dispečer nesouhlasí s prací na zařízení osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny, zapíše čas odmítnutí a jeho důvod do telefonního zápisníku. Odmítne-li traťový dispečer tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- d) po sjednání podmínek a souhlasu s prací na zařízení zavede traťový dispečer do systému JOP DOZ varovný štítek, ve kterém uvede číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaevidováno. U zařízení bez JOP umístí bezpečnostní štítek nebo jinou upamatovací pomůcku na místo určené ZZD. Od tohoto okamžiku lze stavět jízdní cesty, které se týkají sjednaného pracovního místa, až po včasném informování osamělého zaměstnance nebo vedoucího prací o jízdě vozidla, které dotyční potvrdí,
- e) ukončení práce na zařízení osamělý zaměstnanec nebo vedoucí prací oznámí traťovému dispečerovi. Ten o tom učiní zápis do telefonního zápisníku a zruší varovný štítek v systému JOP DOZ nebo odstraní bezpečnostní štítek nebo upamatovací pomůcku z určeného místa.

175. V případě zajištění bezpečnosti práce v traťovém úseku sousedícím s dopravnou mimo oblast pro dálkové ovládání se postupuje podle ustanovení čl. 146 a 156 tohoto předpisu.

176. Jestliže za již sjednaných podmínek zajištění bezpečnosti při práci na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě bude stanice v řízené oblasti, v jejímž obvodu osamělý zaměstnanec nebo pracovní skupina pracuje, předávána z dálkového řízení na místní řízení nebo opačně, musí být práce na zařízení ukončeny. Nové podmínky zajištění bezpečnosti při práci na zařízení v provozované dopravní cestě musí být sjednány dle příslušného ustanovení tohoto předpisu se zaměstnancem řídícím drážní dopravu v dotčeném úseku (stanici).

177. Ve výjimečných případech (nemožnost dorozumívání vedoucího prací z důvodu chybějícího signálu v místě plánovaného pracoviště nebo nutná práce na zařízení při objektivním zaneprázdnění traťového dispečera) lze zajišťovat bezpečnost pracovních skupin pomocí (předsunutých) bezpečnostních hlídek nebo ZAV obdobně dle čl. a) – d) tohoto předpisu. I v tomto případě je nutné dodržet ustanovení čl. 169.

178. Případné upřesnění zásad zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované dopravní cestě na tratích DOZ vycházejících z místních podmínek je uvedeno v Provozním řádu příslušného CPD nebo ZDD.

Dalšími riziky na této stavbě jsou ohrožení automobilní a technikou a stroji pro zemní práce při jejich nakládání, vykládání i pracovní činnosti, ohrožení padajícími, nebo vymrštěnými předměty nebo materiály při práci těchto mechanismů. Pracovníci se opět pohybují v blízkosti strojů s osobními ochrannými prostředky s reflexními prvky, zejména reflexními vestami a přilbami, vyčlení si bezpečnostní hlídku, která vizuálně střeží pohyb pracovníků a techniky. K dorozumívání strojníků a řidičů s pracovníky jsou tito vybaveni radiopojítky a předem jsou na školení BOZP seznámeni s varovnými a dorozumívacími signály.

Kódované signály

Význam	Popis	Vyobrazení
A. Všeobecné signály		
START Pozor Začátek povelu	Obě paže jsou rozpaženy, dlaně obráceny kupředu	
STŮJ Přerušeni Konec řízeného pohybu	Pravá paže směřuje vzhůru, s dlaní obrácenou dopředu	
KONEC operace	Obě paže složeny ve výši prsou	

Význam	Popis	Vyobrazení
B. Svislé přemísťování		
NAHORU	Pravá paže směřuje vzhůru s dlaní obrácenou dopředu a pomalu krouží	
STOP Přerušeni Konec řízeného pohybu	Pravá paže směřuje dolů s dlaní obrácenou k tělu a pomalu krouží	
SVISLÁ VZDÁLENOST	Ruce udávají příslušnou vzdálenost	

Význam	Popis	Vyobrazení
C. Vodorovné přemísťování		
POHYB VPŘED	Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými vzhůru a předloktí se pomalu pohybuje směrem k tělu	
POHYB VZAD	Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými dolů a předloktí se pomalu pohybuje směrem od těla	
VPRAVO od signalisty	Pravá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vpravo	
VLEVO od signalisty	Levá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vlevo	
VODOROVNÁ VZDÁLENOST	Ruce udávají příslušnou vzdálenost	

D. Nebezpečí		
STOP Nouzové zastavení	Obě paže směřují vzhůru s dlaněmi obrácenými kupředu	
RYCHLE	Všechny pohyby rychleji	
POMALU	Všechny pohyby pomaleji	

- 1) Pracovníci na této stavbě se pohybují v nerovném terénu, mohou být ohroženi pádem, zřícením, nebo uklouznutím na nerovném povrchu. Případné provizorní dřevěné schodiště i pracoviště musí být opatřeno pevným zábradlím s vizuálními výstražnými prvky.
- 2) Dalším rizikem je riziko elektrické – možný kontakt s elektrickými kabely, nebo elektrickým zařízením.
- 3) Riziko tepelné – při svařování ocelových prvků železničního svršku, práci se živici.
- 4) Riziko prašnosti jemných částeczek materiálů – na celé stavbě.
- 5) Riziko nevhodných klimatických podmínek. Stavba může prováděna během celého kalendářního roku, tedy i za extrémního chladu, tepla a vlhkosti.
- 6) Riziko hluku, vibrací při práci se speciálními mechanismy.
- 7) Riziko požární je na této stavbě méně významné, přesto je nutné jej nepodceňovat.
- 8) Práce v noci a zhoršené viditelnosti - po dobu těchto prací musí být pracoviště osvětleno mobilními osvětlovacími soupravami.
- 9) Práce vystavující riziku poškození zdraví, nebo života sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o – pažení výkopů dle technologických postupů, střežení pracovníků, proškolení, OOPP.

Před zahájením jakýchkoliv prací na stavbě je stavbyvedoucí povinen všechna rizika se všemi pracovníky vyhodnotit, učinit opatření k minimalizaci těchto rizik, vybavit pracovníky potřebnými OOPP a během prací navržená opatření kontrolovat.

2. Časový harmonogram a stavební postupy výstavby

V této části dokumentace jsou po jednotlivých oddělitelných kapitolách obsaženy časové postupy prací po jednotlivých stanicích:

Žst. Svitavy
Žst. Opatov
Odb. Zádulka – les
Žst. Rudoltice v Čechách
Žst. Dlouhá Třebová
Žst. Choceň
Žst. Zámorsk
Žst. Řečany nad Labem
Žst. Záboří nad Labem

Převážná část materiálu pro stavbu, zejména materiál pro montáž kabelového vedení, budou přepravována na stavbu přímo po železnici. Plochy ZS ve stanicích jsou přístupny silničním motorovým vozidlům ze silniční sítě.

Výluková činnost je popsána v části PD B.2 Dopravní technologie.

V této části PD B.8 Organizace výstavby jsou definovány zásady časové realizace stavby.

Nutné překopy přes staniční respektive traťové koleje budou realizovány během omezení těchto kolejí, které jsou nárokovány již z důvodu montáže EOv na příslušných výhybkách, tj. není potřeba zavádět jakákoliv další omezení provozu. Koordinaci prací na EOv a překopech pro kabelové trasy je povinen zajistit přímo zhotovitel stavby v rámci přidělených termínů dle časových harmonogramů.

V souvislosti s provedením úpravy EOv dle předpisu E2 v rámci samostatné stavby budou souběžně s naší stavbou provedeny ještě tyto práce :

Žst. Dlouhá Třebová :

- 1) Výměna svorkovnicových skříněk u všech stávajících výhybek osazených EOv (14ks)
 - počet pracovníků na jednu výhybku : 2 pracovníci + 1 bezp. hlídka
 - časová náročnost na jednu výhybku : 6 hod.
- práce lze provádět v dopravních pauzách, lze zavést pouze pomalou jízdu

Žst. Choceň

- 1) Výměna svorkovnicových skříněk u všech stávajících výhybek osazených EOv (39ks)
 - počet pracovníků na jednu výhybku : 2 pracovníci + 1 bezp. hlídka
 - časová náročnost na jednu výhybku : 6 hod.
- práce lze provádět v dopravních pauzách, lze zavést pouze pomalou jízdu

Žst. Řečany nad Labem

- 1) Výměna svorkovnicových skříněk u všech stávajících výhybek osazených EOv (17ks)
 - počet pracovníků na jednu výhybku : 2 pracovníci + 1 bezp. hlídka
 - časová náročnost na jednu výhybku : 6 hod.
- práce lze provádět v dopravních pauzách, lze zavést pouze pomalou jízdu

Žst. Záboří nad Labem

- 1) Výměna svorkovnicových skříněk u všech stávajících výhybek osazených EOv (16ks)
 - počet pracovníků na jednu výhybku : 2 pracovníci + 1 bezp. hlídka
 - časová náročnost na jednu výhybku : 6 hod.
- práce lze provádět v dopravních pauzách, lze zavést pouze pomalou jízdu

Dále budou prováděny v jednotlivých stanicích výkopové práce, které však nelze nyní blíže specifikovat.

Výkopové práce bude možné provádět při zachování provozu při zavedení pomalých jízd.

Žst. Svitavy

Přehled omezení ŽST Svitavy

Stavební práce	Omezení	Termín omezení	Délka trvání	Popis omezení
Výhybka č. 2	A1	24. - 25. 3. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybky č. 2, kolejové spojky mezi výhybkami č. 2 a 5 i traťové koleje č. 1 směr Brno.
Výhybka č. 3	A2	25. - 26. 3. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybky č. 3, kolejové spojky mezi výhybkami č. 3 a 4 i traťové koleje č. 2 směr Brno.
Výhybky č. 4 a 6	A3	31. 3. - 1. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 4 a 6, kolejových spojek mezi výhybkami č. 3 a 4, 6 a 9 i staničních kolejí č. 1 a 3+3c.
Výhybky č. 5 a 7	A4	1. - 2. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 5 a 7, kolejových spojek mezi výhybkami č. 2 a 5, 7 a 8 i staničních kolejí č. 2 a 6.
Výhybky č. 9 a 19	C1	7. - 8. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 9 a 19, kolejových spojek mezi výhybkami č. 6 a 9, 19 a 20 i staniční koleje č. 3+3c.
Výhybky č. 20 a 21	C2	8. - 9. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 20 a 21, kolejové spojky mezi výhybkami č. 19 a 20, traťové koleje směr Květná i staniční koleje č. 5 a vlečky č. 4135.
Výhybky č. 22 a 24	B1	14. - 15. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 22 a 24, kolejové spojky mezi výhybkami č. 24 a 25 i staniční koleje č. 6, účelového kolejiště SŽDC a vlečky č. 4125.
Výhybky č. 23 a 25	B2	15. - 16. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 23 a 25, kolejové spojky mezi výhybkami č. 25 a 27 i staničních kolejí č. 3+3c.
Výhybky č. 26 a 29	B3	21. - 22. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 26 a 29, kolejové spojky mezi výhybkami č. 24 a 26 i sudé skupiny staničních kolejí, účelového kolejiště SŽDC a vlečky č. 4125.
Výhybky č. 27 a 28	B4	22. - 23. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 27 a 28, kolejových spojek mezi výhybkami č. 25 a 27, 28 a 30 i staničních kolejí č. 1 a 3+3c.
Výhybky č. 30 a 31	B5	28. - 29. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 30 a 31, kolejových spojek mezi výhybkami č. 28 a 30, 31 a 32, traťové koleje č. 2 směr Česká Třebová i sudé skupiny staničních kolejí, účelového kolejiště SŽDC a vlečky č. 4125.
Výhybka č. 32	B6	29. - 30. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybky č. 32, kolejové spojky mezi výhybkami č. 31 a 32 i traťové koleje č. 1 směr Česká Třebová.

Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy

Časový harmonogram žst. Svitavy		rok/měsíc/týden r. 2017																						
NÁPLŇ PRACÍ	trvání	březen 2017					duben 2017					květen 2017					čer 2017							
		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23								
Výkop kabelové rýhy vně kolejíště podél sudé i liché skupiny.	40 dnů																							
Výkop kabelové rýhy podél traťové koleje č. 2 (od výhybky 3 po 3 výhybku č. 7).	12 dnů																							
Výkop kabelové rýhy podél traťové koleje č. 1 (od výhybky 4 po výhybku č. 8).	7 dnů																							
Přípravné práce, vytyčení stávajících sítí, zřízení staveniště, aj.	7 dnů																							
EOV2, demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 6 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků. Výluka traťové kol. č. 1 směr Březová nad Svitavou.	1 den																							
EOV3, demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 6 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků. Výluka traťové kol. č. 2 směr Březová nad Svitavou.	1 den																							
Protlak kabelové rýhy pod traťovými koleji 1,2 (před výh. č. 2)	5 dnů																							
EOV4, EOv8,demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 2x6 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků. Výluka liché skupiny od Březové nad Svitavou.	1 den																							
EOV5, EOv7,demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 2x6 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků. Výluka sudé skupiny od Březové nad Svitavou.	1 den																							
Protlak kabelových rýh pod traťovými koleji 1,2 (mezi výh. č. 4 a 6) a pod staničními koleji (výhybkami č. 7 a 9).	5 dnů																							
EOV9, EOv19,demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 2x6 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků. Výluka liché skupiny od koleje č. 3 včetně od Březové nad Svitavou.	1 den																							
EOV20, EOv21,demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 2x6 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků.Výluka liché skupiny od koleje č. 5 včetně od Březové nad Svitavou.	1 den																							
Protlak pod staničními koleji koleji u VB	5 dnů																							
Protlak pod staničními koleji pod výhybkou č. 19	5 dnů																							
EOV22, EOv24,demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 2x6 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků.Výluka sudé skupiny od koleje č. 6 včetně od České Třebové.	1 den																							
EOV23, EOv25,demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 2x6 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků.Výluka liché skupiny od koleje č. 4 včetně od České Třebové.	1 den																							
Výkop kabelové rýhy podél sudého zhlaví na Českou Třebovou.	7 dnů																							
Výkop kabelové rýhy podél lichého zhlaví na Českou Třebovou.	7 dnů																							
EOV26, EOv29,demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 2x6 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků.Výluka sudé skupiny od České Třebové.	1 den																							
EOV27, EOv28,demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 2x6 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků.Výluka liché skupiny od České Třebové.	1 den																							
EOV30, EOv31,demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 2x6 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků.Výluka liché skupiny od České Třebové a koleje č.1 na Českou Třebovou.	1 den																							
EOV32, demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 6 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků. Výluka sudé skupiny od České Třebové a koleje č.2 na Českou Třebovou.	1 den																							
Protlak pod výhybkou 27	5 dnů																							
Protlak mezi výhybkami 30 a 31	5 dnů																							
Dokončovací práce, provozní zkoušky, kolaudace	14 dnů																							
Doba výstavby celkem Moravany																								
Doba výstavby celkem Svitavy																								
Doba výstavby celkem Opatov																								
Doba výstavby celkem Zádulka																								
Doba výstavby celkem Rudoltice v Čechách																								
Doba výstavby celkem Dlouhá Třebová	bez výluk																							
Doba výstavby celkem Choceň																								
Doba výstavby celkem Žámorsk																								
Doba výstavby celkem Řečany nad Labem																								
Doba výstavby celkem Žabovřet nad Labem	bez výluk																							

Žst. Opatov
Přehled omezení ŽST Opatov

Stavební práce	Omezení	Termín omezení	Délka trvání	Popis omezení
Výhybka č. 1	A1	5. - 6. 5. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybky č. 1, kolejové spojky mezi výhybkami č. 1 a 4 i traťové koleje č. 1 směr Svitavy.
Výhybka č. 2	A2	6. - 7. 5. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybky č. 2, kolejové spojky mezi výhybkami č. 2 a 3 i traťové koleje č. 2 směr Svitavy.
Výhybky č. 3 a 5	A3	12. - 13. 5. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 3 a 5, kolejových spojek mezi výhybkami č. 2 a 3, 5 a 8 i liché skupiny staničních kolejí.
Výhybky č. 4 a 6	A4	13. - 14. 5. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 4 a 6, kolejových spojek mezi výhybkami č. 1 a 4, 6 a 7 i sudé skupiny staničních kolejí.
Výhybky č. 11 a 13	B1	19. - 20. 5. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 11 a 13, kolejových spojek mezi výhybkami č. 10 a 11, 13 a 16 i liché skupiny staničních kolejí.
Výhybky č. 12 a 14	B2	20. - 21. 5. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 12 a 14, kolejové spojky mezi výhybkami č. 14 a 15 i sudé skupiny staničních kolejí.
Výhybka č. 15	B3	26. - 27. 5. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybky č. 15, kolejové spojky mezi výhybkami č. 14 a 15 i traťové koleje č. 1 směr Česká Třebová.
Výhybka č. 16	B4	27. - 28. 5. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybky č. 16, kolejové spojky mezi výhybkami č. 13 a 16 i traťové koleje č. 2 směr Česká Třebová.

Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy

Časový harmonogram žst. Opatov

NÁPLŇ PRACÍ	trvání	rok/měsíc/týden r. 2017																						
		březen 2017					duben 2017					květen 2017					čer							
		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23								
Přípravné práce, vytyčení stávajících sítí, zřízení staveniště, aj.	7 dnů																							
Výkop kabelové rýhy vně kolejíště podél sudé i liché skupiny (kolejí č. 5 a 6).	33 dnů																							
Výkop kabelové rýhy podél traťové koleje č. 1 v oblasti spojek a lichého zhlaví směr Svitavy.	7 dnů																							
Výkop kabelové rýhy podél traťové koleje č. 2 v oblasti spojek směr Svitavy.	5 dnů																							
EOV1, demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 6 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků. Výluka traťové kol. č. 1 směr Svitavy.	1 den																							
EOV2, demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 6 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků. Výluka traťové kol. č. 2 směr Svitavy.	1 den																							
Protlak kabelové rýhy pod traťovými kolejemi 1,2 (mezi výhybkami 3, 5 a 4, 6)	5 dnů																							
EOV3, EOv5, demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 2x6 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků. Výluka liché skupiny od žst. Svitavy.	1 den																							
EOV4, EOv6, demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 2x6 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků. Výluka sudé skupiny od žst. Svitavy.	1 den																							
Protlak kabelových rýh pod všemi staničními kolejemi (km cca 235,550, před VB, km cca 236,010).	3x 5 dnů																							
EOV11, EOv13, demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 2x6 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků. Výluka liché skupiny od České Třebové.	1 den																							
EOV12, EOv14, demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 2x6 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků. Výluka sudé skupiny od České Třebové.	1 den																							
EOV15, demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 6 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků. Výluka traťové kol. č. 1 směr Česká Třebová.	1 den																							
EOV16, demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 6 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků. Výluka traťové kol. č. 2 směr Česká Třebová.	1 den																							
Protlak pod kolejemi č. 1,2 mezi výhybkami 11 a 13, a 12 a 14.	5 dnů																							
Dokončovací práce, provozní zkoušky, kolaudace	14 dnů																							
Doba výstavby celkem Moravany																								
Doba výstavby celkem Svitavy																								
Doba výstavby celkem Opatov																								
Doba výstavby celkem Zádulka																								
Doba výstavby celkem Rudoltice v Čechách																								
Doba výstavby celkem Dlouhá Třebová	bez výluk																							
Doba výstavby celkem Choceň																								
Doba výstavby celkem Zámorsk																								
Doba výstavby celkem Řečany nad Labem																								
Doba výstavby celkem Zábří nad Labem	bez výluk																							

Odb. Zádulka – les
Přehled omezení odbočky Zádulka a Les

Stavební práce	Omezení	Termín omezení	Délka trvání	Popis omezení
Výhybka č. 1	A1	3. - 4. 3. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybky č. 1, kolejové spojky č. 1 a 2 i traťové koleje č. 1 směr Svitavy.
Výhybky č. 2 a 3	A2	4. - 5. 3. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 2 a 3, kolejových spojek mezi výhybkami č. 1 a 2, 3 a 4, traťové koleje č. 2 i dostupnosti vjezdové skupiny stanice Česká Třebová ze směru Svitavy.
Výhybky č. 4 a 5	A3	10. - 11. 3. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 4 a 5, kolejových spojek mezi výhybkami č. 3 a 4, 5 a 7 i dostupnosti odjezdové skupiny stanice Česká Třebová ve směru Svitavy.
Výhybka č. 6	A4	11. - 12. 3. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybky č. 6 i dostupnosti vjezdové skupiny stanice Česká Třebová ze směru Svitavy.
Výhybky č. 7 a 8	A5	17. - 18. 3. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 7 a 8, kolejové spojky mezi výhybkami č. 5 a 7 i dostupnosti odjezdové skupiny stanice Česká Třebová ve směru Svitavy a Zábřeh na Moravě.

Časový harmonogram Odb. Zádulka Les

NÁPLŇ PRACÍ	trvání	rok/měsíc/týden r. 2017																						
		březen 2017					duben 2017					květen 2017					červen 2017					červenec 2017		
		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Přípravné práce, vytyčení stávajících sítí, zřízení staveniště, aj.	7 dnů																							
Výkop kabelové rýhy podél koleje č. 3.	26 dnů																							
Výkop kabelové rýhy podél traťové koleje č. 2 (od výhybky 1 po REOV u výhybky č. 6).	19 dnů																							
Protlak kabelové rýhy pod traťovými kolejemi 1,2 (před výh. č. 1)	5 dnů																							
EOV1, demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 6 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků. Výluka kol. č. 1 směr Svitavy, do koleje č. 1 a 3 v odbočce možný vjezd přes spojkou 3/4	1 den																							
EOV2, EOv3, demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 2x6 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků. Výluka kol. č. 2 směr Svitavy, v odbočce traťové koleje 2 i odbočné 4	1 den																							
EOV4, EOv5 demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 2x6 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků. Výluka kol. č. 1 směr Svitavy, v odbočce traťové koleje 1 i odbočné 3	1 den																							
Protlak kabelové rýhy pod traťovými kolejemi (mezi výh. č. 4 a 5)	5 dnů																							
EOV6, demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 6 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků. Výluka v odbočce traťové koleje 2 i odbočné 4, do traťové koleje č. 2 vjezd přes spojkou 1/2	1 den																							
EOV7, EOv8 demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 2x6 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků. Výluka odbočné koleje č. 3.	1 den																							
Protlak kabelové rýhy pod čtyřmi kolejemi (pod výh. č. 7)	5 dnů																							
Dokončovací práce, provozní zkoušky, kolaudace	14 dnů																							
Doba výstavby celkem Moravany																								
Doba výstavby celkem Svitavy																								
Doba výstavby celkem Opatov																								
Doba výstavby celkem Zádulka																								
Doba výstavby celkem Rudoltice v Čechách																								
Doba výstavby celkem Dlouhá Třebová	bez výluk																							
Doba výstavby celkem Choceň																								
Doba výstavby celkem Zámorsk																								
Doba výstavby celkem Řečany nad Labem																								
Doba výstavby celkem Zábřeh nad Labem	bez výluk																							

Žst. Rudoltice v Čechách
Přehled omezení ŽST Rudoltice v Čechách

Stavební práce	Omezení	Termín omezení	Délka trvání	Popis omezení
Výhybky č. 11 a 12	C1	4. - 5. 3. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 11 a 12 i staničních kolejí č. 6+6b a 8.

Časový harmonogram Žst. Rudoltice v Čechách

NÁPLŇ PRACÍ		rok/měsíc/týden r. 2017															
trvání		březen 2017					duben 2017					květen 2017					čer
		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Přípravné práce, vytyčení stávajících sítí, zřízení staveniště, aj.	7 dnů																
Výkop kabelové rýhy podél koleje č. 8.	12 dnů																
Protlak kabelové rýhy pod traťovými kolejí č. 8 u výhybek č. 12	5 dnů																
EOV11, EOv12, demontáž, zbrojení, montáž výstroje EOv 2x8 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků. Výluka kol. č. 8 a 8	1 den																
Dokončovací práce, provozní zkoušky, kolaudace	7 dnů																
Doba výstavby celkem Moravany																	
Doba výstavby celkem Svitavy																	
Doba výstavby celkem Opatov																	
Doba výstavby celkem Zádulka																	
Doba výstavby celkem Rudoltice v Čechách																	
Doba výstavby celkem Dlouhá Třebová	bez výluk																
Doba výstavby celkem Choceň																	
Doba výstavby celkem Zámorsk																	
Doba výstavby celkem Řečany nad Labem																	
Doba výstavby celkem Záběh nad Labem	bez výluk																

Žst. Choceň
Přehled omezení ŽST Choceň

Stavební práce	Omezení	Termín omezení	Délka trvání	Popis omezení
Výhybka č. 20	C1	24. - 25. 3. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 20, kolejových spojek mezi výhybkami č. 19 a 20, 20 a 24 i staničních kolejí č. 5 a 5a.

Časový harmonogram Žst. Choceň

NÁPLŇ PRACÍ		rok/měsíc/týden r. 2017															
trvání		březen 2017					duben 2017					květen 2017					čer
		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Přípravné práce, vytyčení stávajících sítí, zřízení staveniště, aj.	7 dnů																
Výkop kabelových rýh vně kolejí, instalace ROV, protlaky pod vedlejšími kolejemi.	26 dnů																
Protlak kabelových rýh pod traťovými kolejemi	3x 5 dnů																
Výkop kabelových rýh podél zhlaví na obou stranách stanice.	9 dnů																
EOV20, demontáž, zbrojení, montáž výstroje EOv 6 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků. Výluka liché skupiny stanice od koleje č. 3 včetně.	1 den																
Dokončovací práce, provozní zkoušky, kolaudace	14 dnů																
Doba výstavby celkem Moravany																	
Doba výstavby celkem Svitavy																	
Doba výstavby celkem Opatov																	
Doba výstavby celkem Zádulka																	
Doba výstavby celkem Rudoltice v Čechách																	
Doba výstavby celkem Dlouhá Třebová	bez výluk																
Doba výstavby celkem Choceň																	
Doba výstavby celkem Zámorsk																	
Doba výstavby celkem Řečany nad Labem																	
Doba výstavby celkem Záběh nad Labem	bez výluk																

Žst. Zámorsk
Přehled omezení ŽST Zámorsk

Stavební práce	Omezení	Termín omezení	Délka trvání	Popis omezení
Výhybka č. 1	A1	31. 3. - 1. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybky č. 1, kolejové spojky mezi výhybkami č. 1 a 2 i traťové koleje č. 2 směr Česká Třebová.
Výhybky č. 2 a 3	A2	1. - 2. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 2 a 3, kolejových spojek mezi výhybkami č. 1 a 2, 3 a 4, traťové koleje č. 1 směr Česká Třebová i liché skupiny staničních kolejí.
Výhybky č. 4 a 5	A3	7. - 8. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 4 a 5, kolejových spojek mezi výhybkami č. 3 a 4, 5 a 7 i sudé skupiny staničních kolejí.
Výhybka č. 6	A4	8. - 9. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybky č. 6 i liché skupiny staničních kolejí.
Výhybky č. 7 a 12	C1	14. - 15. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 7 a 12, kolejové spojky mezi výhybkami č. 5 a 7, staničních kolejí č. 4+4a, 6 a kolejí RSM HK č. 8, 10 a 12.
Výhybky č. 15 a 18	B1	15. - 16. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 15 a 18 i liché skupiny staničních kolejí.
Výhybky č. 16 a 17	B2	21. - 22. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 16 a 17, kolejové spojky mezi výhybkami č. 17 a 19 i sudé skupiny staničních kolejí.
Výhybky č. 19 a 20	B3	22. - 23. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 19 a 20, kolejových spojek mezi výhybkami č. 17 a 19, 20 a 21, traťové koleje č. 1 směr Pardubice i liché skupiny staničních kolejí.
Výhybka č. 21	B4	28. - 29. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybky č. 21, kolejové spojky mezi výhybkami č. 20 a 21 i traťové koleje č. 2 směr Pardubice.

Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy

Časový harmonogram žst. Zámorsk		rok/měsíc/týden r. 2017																
NÁPLŇ PRACÍ	trvání	březen 2017					duben 2017					květen 2017					červen	
		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Přípravné práce, vytyčení stávajících sítí, zřízení staveniště, aj.	7 dnů																	
Výkop kabelové rýhy vně kolejíště podél sudé i liché skupiny (kolejí č. 5 a 6).	33 dnů																	
Výkop kabelové rýhy podél traťové koleje č. 1 v oblasti spojek a lichého zhlaví směr Choceň.	12 dnů																	
Výkop kabelové rýhy podél traťové koleje č. 2 v oblasti spojek směr Choceň a sudého zhlaví	5 dnů																	
EOV1, demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 6 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků. Výluka traťové kol. č. 2 směr Choceň, celá stanice přístupná přes spojkou 3/4.	1 den																	
Protlak kabelové rýhy pod traťovými kolejemi 1,2 (před výhybkou č. 1 směr Choceň)	5 dnů																	
EOV2, EOv3, demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 2x6 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků. Výluka liché skupiny od žst. Choceň a traťové koleje č. 1 směr Choceň.	1 den																	
EOV4, EOv5, demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 2x6 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků. Výluka sudé skupiny od žst. Choceň a traťové koleje č. 2 směr Choceň.	1 den																	
Protlak kabelových rýh pod kolejemi č. 1, 2 mezi spojkami a odbočnými výhybkami ve směru na Choceň.	5 dnů																	
EOV6, demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 6 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků. Výluka liché skupiny stanice od Choceň.	1 den																	
EOV7, EOv12, demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 2x6 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků. Výluka sudé skupiny od koleje č. 4 včetně a včetně ostrovního nástupiště.	1 den																	
EOV15, demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 6 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků. Výluka liché skupiny od koleje č. 3 včetně ve směru od Pardubic.	1 den																	
EOV16, EOv17, demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 2x6 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků. Výluka sudé skupiny od Pardubic.	1 den																	
EOV19, EOv20, demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 2x6 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků. Výluka liché skupiny od Pardubic a koleje č. 1 směr Pardubice.	1 den																	
Protlak pod kolejemi č. 1,2 mezi výhybkami 19 a 20.	5 dnů																	
EOV21, demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 6 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků. Výluka traťové kol. č. 2 směr Pardubice. Celá stanice od Pardubic přístupná přes	1 den																	
Výkop kabelové rýhy podél traťové koleje č. 2 v oblasti spojek směr Pardubice a sudého zhlaví	5 dnů																	
Dokončovací práce, provozní zkoušky, kolaudace	14 dnů																	
Doba výstavby celkem Moravany																		
Doba výstavby celkem Svitavy																		
Doba výstavby celkem Opatov																		
Doba výstavby celkem Zádulka																		
Doba výstavby celkem Rudoltice v Čechách																		
Doba výstavby celkem Dlouhá Třebová	bez výluk																	
Doba výstavby celkem Choceň																		
Doba výstavby celkem Zámorsk																		
Doba výstavby celkem Řečany nad Labem																		
Doba výstavby celkem Záběh nad Labem	bez výluk																	

Žst. Řečany nad Labem
Přehled omezení ŽST Řečany nad Labem

Stavební práce	Omezení	Termín omezení	Délka trvání	Popis omezení
Výhybky č. 10 a 11	A1	28. - 29. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 10 a 11, kolejové spojky mezi výhybkami č. 8 a 10 i staničních kolejí č. 5, 7, 9, 11, 13 a 15.
Výhybky č. 12 a 13	A2	29. - 30. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 12 a 13 i staničních kolejí č. 9, 11, 13 a 15.
Výhybky č. 14 a 17	C1	30. 4. - 1. 5. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 14 a 17 i staničních kolejí č. 13 a 15.
Výhybky č. 18 a 23	B1	5. - 6. 5. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 18 a 23, kolejových spojek mezi výhybkami 18 a 20, 21 a 23 i staničních kolejí č. 11, 13, 15 a části vlečky č. 4446.
Výhybka č. 19	B2	6. - 7. 5. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybky č. 19 i staničních kolejí č. 7 a 9.
Výhybky č. 20 a 21	B3	7. - 8. 5. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 20 a 21, kolejové spojky mezi výhybkami č. 20 a 22 i staničních kolejí č. 7, 9, 11, 13, 15 a části vlečky č. 4446.

Časový harmonogram žst. Řečany nad Labem

NÁPLŇ PRÁCE	trvání	rok/měsíc/týden r. 2017																						
		březen 2017					duben 2017					květen 2017					červen 2017					červenec 2017		
		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Přípravné práce, vytyčení stávajících sítí, zřízení staveniště, aj.	7 dnů																							
Výkop kabelových rýh vně kolejí staniční, instalace ROV.	26 dnů																							
Protlak kabelové rýhy pod všemi staničními kolejemi v km cca 326,1.	12 dnů																							
EOV10ab, EOv11, demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 3x8 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků. Výluka liché skupiny staniční od koleje č. 5 včetně ve směru od žst. Přelouč.	1 den																							
EOV12, EOv13, demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 2x8 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků. Výluka liché skupiny staniční od koleje č. 9 včetně ve směru od žst. Přelouč.	1 den																							
EOV14, EOv17, demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 2x8 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků. Výluka kolejí č. 13 a 15.	1 den																							
Protlak kabelových rýh pod kolejemi č. 1, 2, 4 v km cca 326,380 a 326,570.	8 dnů																							
EOV18ab, EOv23, demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 3x8 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků. Výluka sudé skupiny od koleje č. 4 včetně a včetně ostrovního nástupiště. Výluka liché skupiny staniční od koleje č. 11 včetně ve směru od žst. Kolín.	1 den																							
EOV19, demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 8 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků. Výluka kolejí č. 7 a 9 ve směru od Kolína.	1 den																							
EOV20ab, EOv21, demontáž, zbrusušení, montáž výstroje EOv 3x8 pracovníků 12 hodin, střežení pracovníků. Omezení vlakových cest v liché skupině Kolínského zhlaví.	1 den																							
Protlak pod kolejemi u výhybky 19.	5 dnů																							
Dokončovací práce, provozní zkoušky, kolaudace	14 dnů																							
Doba výstavby celkem Moravany																								
Doba výstavby celkem Svitavy																								
Doba výstavby celkem Opatov																								
Doba výstavby celkem Zádulka																								
Doba výstavby celkem Rudoltice v Čechách																								
Doba výstavby celkem Dlouhá Třebová	bez výluk																							
Doba výstavby celkem Choceň																								
Doba výstavby celkem Zámorsk																								
Doba výstavby celkem Řečany nad Labem																								
Doba výstavby celkem Záběh nad Labem	bez výluk																							

Zhotovitel stavby bude mít přiděleny konkrétní projednané termíny složkami SŽDC s.o. pro realizaci těchto prací s částečným omezením provozu v jednotlivých dopravních dle časového harmonogramu této stavby.

V souvislosti s provedením popsaných rekonstrukčních úprav EOv dle předpisu E2 v rámci samostatné stavby bude souběžně s touto stavbou provedeny tyto práce:

- ☐ ŽST Dlouhá Třebová
 - Výměna svorkovnicových skříněk u všech stávajících výhybek osazených EOv (celkem 14 ks); počet pracovníků na 1 výhybku : 2 pracovníci + 1 bezpečnostní hlídka
 - Časová náročnost na 1 výhybku 6 hodin
 - Práce lze případně provádět v časových pauzách se zavedením příslušné pomalé jízdy v místě provádění prací.
- ☐ ŽST Choceň
 - Výměna svorkovnicových skříněk u všech stávajících výhybek osazených EOv (celkem 39 ks); počet pracovníků na 1 výhybku : 2 pracovníci + 1 bezpečnostní hlídka
 - Časová náročnost na 1 výhybku 6 hodin
 - Práce lze případně provádět v časových pauzách se zavedením příslušné pomalé jízdy v místě provádění prací.
- ☐ ŽST Řečany nad Labem
 - Výměna svorkovnicových skříněk u všech stávajících výhybek osazených EOv (celkem 17 ks); počet pracovníků na 1 výhybku : 2 pracovníci + 1 bezpečnostní hlídka
 - Časová náročnost na 1 výhybku 6 hodin
 - Práce lze případně provádět v časových pauzách se zavedením příslušné pomalé jízdy v místě provádění prací.
- ☐ ŽST Zábोří nad Labem
 - Výměna svorkovnicových skříněk u všech stávajících výhybek osazených EOv (celkem 16 ks); počet pracovníků na 1 výhybku : 2 pracovníci + 1 bezpečnostní hlídka
 - Časová náročnost na 1 výhybku 6 hodin
 - Práce lze případně provádět v časových pauzách se zavedením příslušné pomalé jízdy v místě provádění prací.

Dále budou prováděny v jednotlivých stanicích výkopové práce , které budou ještě zpřesněny na začátku realizace stavby zhotovitelem. Výkopové práce bude možné provádět při zachování provozu s případným zamezením pomalé jízdy okolo pracovního místa.

❖ Návrh časového harmonogramu pro jednotlivé železniční stanice

- ☐ ŽST Svitavy
 - Přehled omezení v ŽST Svitavy
 - Časový harmonogram pro ŽST Svitavy 03 – 04.2017 od 12.3.2017 celkem 40 dnů
- ☐ ŽST Opatov
 - Přehled omezení v ŽST Opatov
 - Časový harmonogram pro ŽST Opatov 05.2017 od 18.-22.týdne celkem 33 dnů
- ☐ Odb. Zádulka a Les
 - Přehled omezení v ŽST Opatov
 - Časový harmonogram pro Odb. Zádulka a Les 03.2017 od 9.týdne celkem 12 dnů

- ☐ ŽST Choceň
 - Přehled omezení v ŽST Choceň
 - Časový harmonogram pro ŽST Choceň 03 – 04.2017 od 11-14 týdne celkem 35 dnů
- ☐ ŽST Zámorsk
 - Přehled omezení v ŽST Zámorsk
 - Časový harmonogram pro ŽST Zámorsk 03 – 04.2017 od 17-20 týdne celkem 35 dnů
- ☐ ŽST Řečany nad Labem
 - Přehled omezení v ŽST Řečany nad Labem
 - Časový harmonogram pro ŽST Řečany nad Labem 04 – 05.2017 od 17-20 týdne celkem 33 dnů